



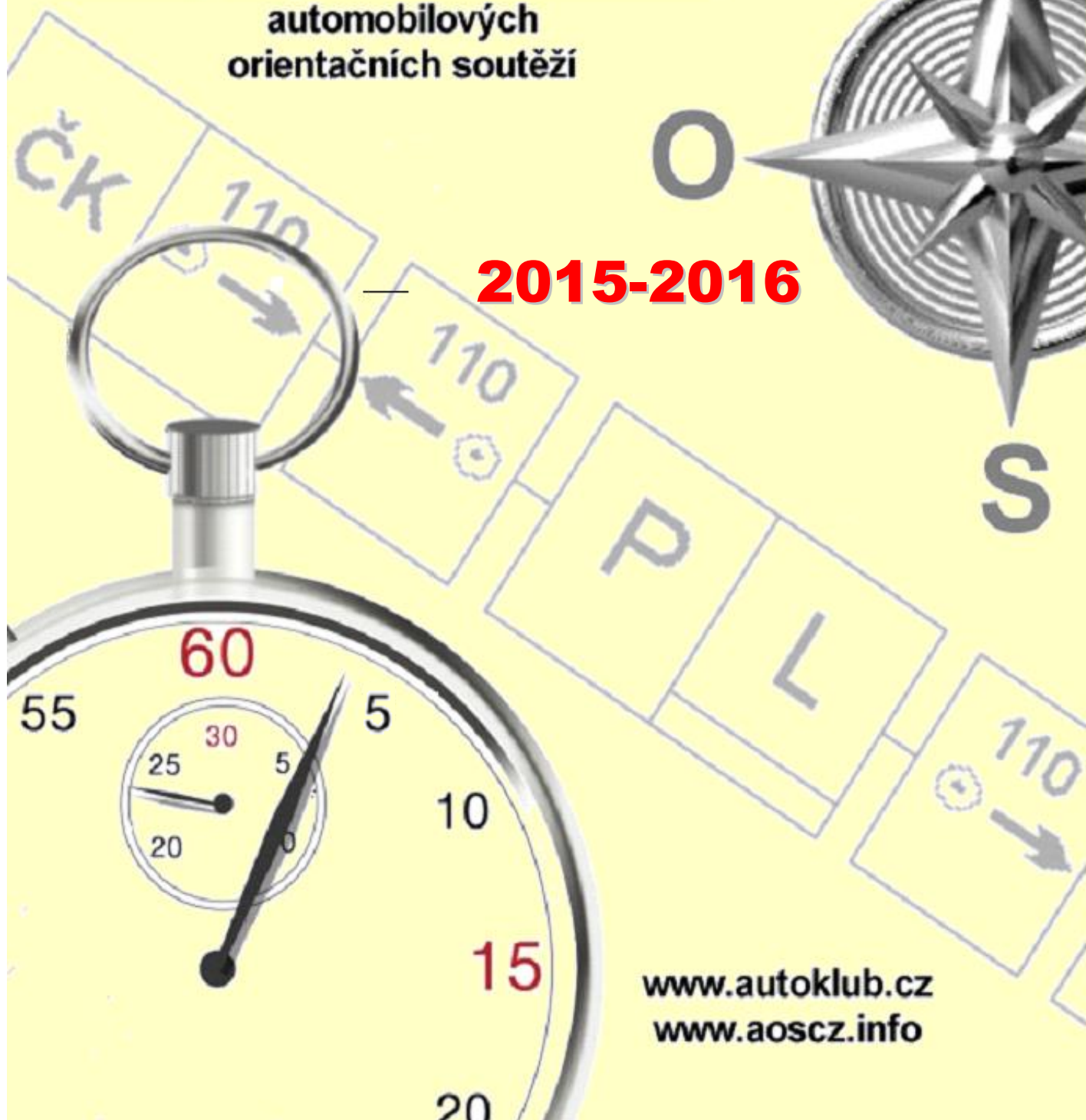
Autoklub ČR



# **příloha** **ROČENKY**

automobilových  
orientačních soutěží

**2015-2016**



[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)  
[www.aoscz.info](http://www.aoscz.info)

## HISTORICKÁ TABULKA MISTRŮ REPUBLIKY

### **BOAS**

1965 Vajda  
1966 Hlaváček  
1967 Jakubec  
1969 Kuzmín  
1970 Doležel  
1971 Citta-Maršálek  
1972 Lejsek-Lejsek  
1973 Král  
1974 Kencl-Kenclová  
1975 Rujbr-Jarušek  
1976 Bartoněk-Hostinský  
1977 Kencl-Kasalý  
1978 Kencl-Kasalý  
1979 Kencl-Kasalý  
1980 Kencl-Kasalý  
1981 Strmiska-Strmisková  
1982 Zikmund-Vlk  
1983 Janečka-Dužík  
1984 Ludvík-Šourek  
1985 Ludvík-Šourek  
1986 Velan-Budík  
1987 Kratochvíl-Kratochvíl  
1988 Bublík-Kopeček  
1989 Sokol-Dužík

### **AOS**

1990 Velan-Budík  
1991 Velan-Budík  
1992 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1993 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1994 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1995 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1996 Trtík-Sedloň  
1997 Kašpar-Sedláček  
1998 Trtík-Sedloň  
1999 Kašpar-Sedláček  
2000 Štípek-Kalista  
2001 Štípek-Kalista  
2002 Holman-Poláček  
2003 Štípek-Kalista  
2004 Holman-Poláček  
2005 Holman-Poláček  
2006 Holman-Poláček  
2007 Holman-Poláček  
2008 Holman-Poláček  
2009 Paulů-Paulů  
2010 Paulů-Paulů  
2011 Dvorský-Dvorský  
2012 Dvorský-Dvorský  
2013 Dvorský-Dvorský  
2014 Dvorský-Dvorský  
**2015 Dvorský-Dvorský**

# A DOST A ÚČET

**Karel Dvorský**

## **Tak ještě jednou za Mistra řidič Karel Lole... A DOST A ÚČET☺**

Do Přílohy Ročenky 2015 řidič Karel

Tento příspěvek mi dává větší práci než jiné, protože je speciální. Je shrnovací a bilancující. Moc neplní očekávané hodnocení sezony. Ale snad trochu statistiky neuškodí. Statistiky Zdeňka Klenáka mě vždy bavily, i když jsem nechápal jeho trpělivost tu spoustu dat někde vytahat a zpracovat, takže díky za to. Pro svůj komentář chci vždycky vyrobít nějaké rychlé schema a pak mi trvá ranec času, než to zamotám do nějaké slohovky. Letos, po průběhu jara jak bylo, jsem se rozhodl fakt skončit, protože R.A. měl aspoň delší prostor řešit, co s další sezonou. Věděli jsme, že on chce válčit dál. Já jsem měl tím čas pracovat na svém příspěvku už od prázdnin, tak jsem čekal rychlou práci a hotovo a konečně dám Mildovi článek včas. Ale zase to dávám dokupy na poslední chvíli, protože se mi to pořád v té hlavě motá, co vlastně chci sdělit. A dohledával jsem po adresářích různé polotovary logicky rozpracované do různých stromů ... no☺.

Taky už více z vás ví, že o odchodu přemýšlím delší dobu, protože jsme se o tom už bavili o různých pauzách při čekání na přejímku či výsledky a tak. Po prvním titulu jsem chtěl odejít, že více než titul se nedá dosáhnout. Pak jsem se nechal přesvědčit, že obhajovat ano. Už asi před třemi lety jsem vycouval z práce ve výboru. No to mě totiž vůbec nenapadlo, že ten R.A. to se mnou bude obhajovat stále a furt dál! A začne fungovat další meta - počet titulů. Nee - já jsem chtěl už před pár lety fakt otočit svůj zájem směrem cestování po Evropě ve Šmoulovi (toho už taky většina z vás zná, Ivanka nejvíce).

### **Tedy teď něco málo k té letošní sezoněMČR:**

První dvojkolo beze mě jede R.A. s 5ršem, protože mám natrženou achilovku či co. Díky oběma Petrům za výsledek ☺. 5r3 jen komentuje "tomu R.A. se to ani snad pokazit nedá". Další dvě dvojkola jsou u nás Jankovo a spol Blansko a Ostrava ... a podzim už jsem nejel. Takže opravdu tuto sezonu nemůžu nějak smysluplně srovnávat - ani kola mezi sebou, ani s jinými ročníky.

### **MP 2015:**

Taky nemám co dodat. Když se vyhraje je soutěž vždy hezká a můžu jen přibližně citovat někde odjinud zase slova 5r3: "já nemám co hodnotit, já jsem jen jel kam se mi řeklo".

Takže tak. Je to hezký vyhrávat. Ale už to vím nejen já, ale cvrlikají si o tom už i AOSáci na střeše, že já tak nějak jedu aspoň podle toho, co se mi řekne, JZ jezdí R.A., vložáky hlídá víc a líp R.A. i od itiků ... už nemám ten pocit, že jsem v tomhle sportu dobrej, takže to mě nemůže uspokojit.

### **A teď ten úplně jiný soudek - nahoře v textu slibovaná statistika.**

"Statistika věda je, ta nám dává údaje" ... a často se divíme jaké údaje nám vypadnou. Nejdřív jsem chtěl být po vzoru statistik ZK přesný, ale postupně jsem zjistil, že na to nemám. Nemám dost podkladů ani trpělivosti a ochoty to v mém časoprostoru zpracovat. Takže z přesných dohledaných podkladů jsem nakonec vytvořil v některých bodech jen takovou nějakou "skutečnost plus/minus něco". Pro mě docela někdy překvapivé.

Naše AOS s R.A. (2003-2015) - 13 sezon (náhradníci zaokrouhlené do celku)

MČR 120 soutěží, 27 vítězství, 5x Mistr ČR (rekord 32 vítězů a 6 Mistrů zatím posádka Hol-Pol)

13 000 km na trati, 500 hodin

30 000 km na cestě tam-zpět, 400 hodin

120 JZ =cca 3 hodiny ostré zručky ☺

pořádání 5 dvojkol - čas a km bez komentáře, to znáte, co to obnáší

MP 105 odjetých soutěží, 36 vítězství, 8x Mistr Moravy  
9 000 km na trati, 380 hodin  
32 000 km na cestě tam-zpět, 450 hodin  
105 JZ=cca 2 hod ostré zručky  
pořádání 10 kol, spojeno někdy s ČP, družstva, STEP)  
ostatní (družstva, návštěva na ČP, Prasátka atd) asi 10 % navrch

#### SUMA:

- 13 let zábavy a soutěžení v dnešních cenách za cca 400 000 Kč (provoz a pořízení aut)
- 4 spotřebovaná auta (první ještě Š135M a 3xFelda 1.9D)
- 100 000 km spolu s navigátorem v autě (2,5 x okolo rovníku)
- 2000 hodin (v autě, nezapočítáno různé čekání, sbíhání, plkání, spaní, krmení ..s tím asi 2x tolik)
- 5 hodin ostré JZ (to na mě působí nejvíc, to bych nečekal ☺ )

ZAJÍMAVOSTI - i nad rámec našeho ježdění s R.A. protože vím že to mazákům něco připomene:

1965: atd mě můj táta za podpory mé mamky tahá k této mototuristice, pak BOAS a AOS

1972: mé první MČR Č.Budějovice, národní, jezdil se každoročně postup okres-kraj-národ-federál

1979-1981: vojna, to už se jezdí seriály, Svazarm mi vyjednal opuštěný na M ČSSR a udrželi jsme se 2x ve federálu

1983: narodil se malej R.A. a s tátou pomalu končíme do ztracena

...

dál o mistráku, co se mi vrylo do hlavy

2003: vracím se s R.A.- s jeho souhlasem hned mistrák, přece nebudem někde dole skrčkovat, vyjždíme 7. místo v Přerově (Duža píše: všechny překvapila nová posádka Dvorský-Dvorský svým nečekaným umístěním 7 (☺) sum STČ 26 (pole 35 posádek)

2004: poprvé 1. v Praze na posledním kole roku - ale celkem stále jen STČ 27 (pole 32 pos)

2005: uvařený auto v Mostě v noci takže Disk, ve dne jedeme s dolíváním asi 50 litrů vody stylem ČK-ČK-ČK, po cestě píšeme jen co je na spojnici a přepisujeme "R to tam určitě někde je" tak to bylo blbě a přesto po různém rušení průjezdů nekončíme poslední díky superčasu ☺ ... a sum STČ 17

2006: po noční rozbité naší vaně v Jilemnici a nějakém jiném problému Vlčáka si chtěli spolu zajet den Vlk-R.A. a já jsem jel řešit naše nepojízdné auto - chytili se toho nějakí odborníci na pokyny a řady a chtěli zrušit snad všechny výsledky obou posádek za nedovolené skládání, pak se to našťestí uhasilo, jejich výsledek neměl vliv na žádného z nás v celkovém pořadí ☺ ... my sum STČ 11

2007: parádní dlouhá zručka v ČB (9.kolo) ... vidím ji dodnes a vítězství v JZ díky minimálním rozdílům nás celkem vynesl o 3 místa v kole na 4. místo a tým i na sum STČ 3

2008: Mistři Hol-Pol dávají absolutní výsledek 6x1 tedy 300 bodů a končí, my STČ 7

2009: celkem průměrná klidná sezona, STČ 5

2010: zase nic překotného, ale škrtačí boj o miniprsa až do konce o STČ 3 s pos. Mrštík-Klenák

2011: 1.Mistr, jedno dvojkolo s Jankem Opole když HR dělá R.A., dobrý, nakonec nebylo potřeba ale pěkně jistilo zezadu, jinak boj do posledního metru, když jsme poslední dvojkolo jeli proti rivalům A.Čejka - M.Paulů, "půjčený řidič" nás s Mirkem v posledním kole pojel ale už to bylo pro Mirka málo ☺

2012: pořádáme předposlední dvojkolo a poslední Těrlicko už jedeme jako Mistři - ještě že tak ☺ - v noci problém a do první etapy auto dotlačíme, R.A. se skládá s Kamčou a jede dál ☺ (on je Mistr všeho) což pro MČR samozřejmě nebylo přijaté, do MP ano ale bez valného významu ...a den jsme si ještě taky pro celek bezvýznamně ale hezky zajeli s JuraSovou půjčenou červenou závodničkou ☺

2013: celkem klid

2014: bez vyhrávání se vyhrává těžko - máme jen 2 vítězství a pořádáme poslední dvojkolo a svírání jak to dopadne, ale dopadlo to pro nás dobře

2015: už to plyne z horního textu - i když s pomocí 5r3 tak máme 6x1=300 už po 6 kolech a tímto děláme pro mě sezonu dál vyřešenou

...

Do toho vsuvka STEP, jezdil jsem ho s bráchou 2 roky, 1x jsme byli Mistři. R.A. s Alešem ho jezdí několik let dodnes, vyhráli ho nevím kolikrát.

Do toho jsme v roce 2009 s kamarády okolo sebe založili BASK.

Do toho začal jezdit Shell můj mladší synek Honza s mou ženou Juditou, to taky vidíte, letos jdou do velkého Moravského poháru (teda vlastně i do malého poháru, máme těch kategorií dost)

Ani teď na konci nevím, jak to shrnout. Když se podívám nahoru, tak je to taková trochu slátanina všeho. Prostě kus intenzivního života, který stmeluje naši rodinu už 50 let. A věřím že dál bude, i když závodění už chci nechat. BASK jede dál a budu lidi okolo sebe podporovat dál. R.A. vám ještě zatopí. A můj táta nás všechny taky ještě sleduje a fandí nám. A R.A.čkův synek už má 3 roky tak kdo ví ...

Někam jsem ty vzpomínky chtěl sepsat. A kam? Vlastní tiskovinu nevydám, tak jsem vám to nacpal sem. Příspěvek ročenky píšu a přepisuju už půl roku, tak to dopadlo takhle. Díky všem vám jako pořadatelům za vaši práci, víme co to obnáší. Postavení a organizace soutěží, a správa www stránek, a starost o financování, a třeba i tato ročenka s přílohou. A jako soupeřům a kamarádům děkuju taky. Bez vás všech by to nebylo. A určitě se ještě někde uvidíme, odcházím jen do závodnického důchodu, neodcházím nikam dál. Tak co jsem nepořešil tady, ještě si můžeme pokecat až se potkáme. Těším se.

*Karel ☺ Lole*

## KDYBYCHOM UMĚLI ČÍST

**Mirek Paulů**

Kdybychom uměli číst, mohlo to být lepší.

### **1.kolo - Turnov a Jirka Boudný**

Trať se podobala některé minulé soutěži, chtělo to jet rychle. Drželi jsme se plánu a bylo by nám to vyšlo, kdybychom při třetím průjezdu kolem SPK4 na kruhovém objezdu průjezdku napsali. Byli jsme nakonec o tu průjezdku druzí.

### **2.kolo - Sobotka**

Stavěl jsem já, měl jsem výborné rozhodčí (Franta Schindler a Jarda Holman). Ale bylo to dlouhý a všichni kromě několika výjimek jste padali únavou.

### **3.kolo- Ivančice, stavitel Janek Prošek**

Bylo to přesně takové, jak jsme byli od Janka zvyklí. Přesná mapa a přesný itik. Těžký itinerář nás nutí dělat hodně chyb, aby pak stejně rozhodla nějaká hloupá. Udělal jsem chybu, ale nebyla tam průjezdk. Tak jsem to vzal podruhé, udělal další a napsal si dvě navíc. Jak snadné se připravit o vítězství.

### **4.kolo - Ivančice den**

Tak to bylo úžasné. Janek použil opravdu staré mapy a přenesl je do současnosti. Nejvíce se mi to zdálo podařené při vjezdu do Moravského Krumlova. Na výjezdu z Krumlova to ale možná chtělo přetahovací průjezdku před nemapovým mostem a v Oslavanech nějak vyřešit nemapový most hned po startu. Ale to jsou drobnosti . Jestli to bylo v noci těžké, tak ve dne to bylo ještě těžší, což mi tak moc nevadilo. Podmínky a vložáky byly netypické a bylo potřeba je dobře přečíst a pochopit. Nepodařilo se mi ale oboje a tak jsme skončili hluboko v poli poražených.

### **5.kolo - Ostrava a Vlád'a Dužík**

Klasika v Ostravě. Ač byl prostor ve městě, velkou část jsme jezdili mimo hlavní komunikace. Dostali jsme dobrou mapu, jasné itineráře. Nevím, proč jsem udělal tolik chyb, ale to 11.místo si určitě zasloužím.

#### **6.kolo - Ostrava den**

Soutěž podobná té noční. Moc chyb jsme tentokrát neudělali, bohužel přehlédnutí šipky pod autem nás stálo 360 bodů, ale ani to by nám na první místo nedalo, možná kdyby autoři nepřehlédli návěští mostu ve třetí etapě a obodovali to nějakou průjezdkou, lépe dvěma. Ale na druhou stranu každý má své kdyby. Nelíbily se mi jízdy zručnosti, byly na stísněném prostoru a jednotlivé prvky na sebe nenavazovaly.

#### **7.kolo – Tábor, noc a Standa Kočí**

Opět klasika. Prostor Tábor a Sezimovo Ústí. Opět jsem nepochopil vložák, tentokrát s návěštím, našťastí to bylo jenom za 100. Nakonec ale rozhodla otočná průjezdka SPK33 u garáží, která se jela na konci každé etapy. V první etapě po otočení všichni do jednoho projeli vraty do ČK a nechali otočnou živou mrznout celou noc. Ani jednou si chudáci nebouchli. Ve třetí etapě jsme čekali na konci jiné číslo u eSPéKáčka. Ale zůstala tam třicettrojka, ale pozor, zmizela otočka. Petrův řidič to přehlédl a tím si pokazili šňuru jedniček v MČR 2015.

#### **8.kolo – Tábor, den**

To už nás Standa z Tábora vyhnal. Poslední denní etapa, tak to byla třešnička dvoukola. Stará padesátka posazená do prostoru nové dálnice. Většinou mi takový prostor sedí, tentokrát jsem tam udělal hodně chyb. Obě kola výborně odpískala Veronika Kotinová.

#### **9.kolo - Břve, neboli Praha a Michal Gottwald**

Nejlépe se mi jela druhá etapa z Kladna do Červeného Újezda. Pochytil jsem mapařinu v Kladně, Lada nezapomněla na kruhové objezdy ve Velké Dobré. V Unhošti jsem se musel z konce vracet zpět na začátek, než jsem pochopil, co na nás Michal nastražil. Pro lepší výsledek než třetí místo bychom museli být rychlejší. První vítězství si užívali Jirka a Jirka Boudní.

#### **10.kolo - Hostivické finále a Míša Modálková**

Začali jsme „výborně“. Lada si nepřesně přečetla vložáček, taková drobnost, zaměnila „do projetí“ za „od projetí“ obce a když kolem nás na začátku etapy profrčel Vlčák rovně, tak jsme byli spokojení, že to on si špatně přečetl platnost návěští s cyklisty. Nijak nám to sice moc nesesedělo, ale chybu jsme zjistili až v polovině etapy. To už bylo pozdě reagovat. Lada už ani nechtěla pokračovat, ale nějak jsem věřil, že to ještě můžeme dohnat, protože Míša měla na trati dost těžkých míst. Nakonec z toho bylo třetí místo jako v noci.

Závěrem musíme s Ladou konstatovat, že v roce 2015 Petr Dvorský s oběma řidiči předvedli výborný výkon a trochu nám to všem natřel.

*Mirek Paulů*

## **M ČR AOS 2015 – zajímavá statistika**

**Zdeněk Klenák**

Všechny soutěže měly 3 etapy, kromě denního Tábora, kde se jely 2 etapy. Podle ití jsme měli ujet **984 km za 36,5 hodin**. Opět tedy skoro kompletní jeden těžce odpracovaný pracovní týden.

- **Průměrná etapa** vypadala takto: **33,9 km, čas na projetí 75 minut, cca 4 detaily, 2 podmínky (+další 0,5 podmínky platící pouze v určité části) a 1,5 vložáku (+ další 2 vložáky platící pouze v určité části)**. Dále se v každé etapě vyskytovaly průměrně 3 slepé mapy.

**Počet SM** jsem poprvé sledoval v r. 2006. Počet SM se nám ustálil na počtu cca 3 (po nárůstu v r. 2008 na 4 SM, také v r. 2012 4 SM), v r. 2009 3x SM, v r. 2007 necelé 3, v r. 2006 3,5 SM.

**Jinak skladba zůstala prakticky skoro stejná jako v letech 2000- 2014. Délka soutěží se od r. 2000 pohybuje v rozmezí 95- 108 km, pouze v r. 2003 byla delší- 118 km. V r. 2015 se jelytřetí nejkratší soutěže a zároveň byla třetí nejnižší průměrná rychlost!**

**Počet detailů** v posledních cca 10-ti letech osciluje mezi 2- 4 detaily. V roce 2014 byl průměr 4 detaily v etapě. V r. 2014 2 detaily, v r. 2013 3 detaily, v letech 2010- 2012 cca 3,5 detailu, v r. 2009- 2,5, v r. 2008- 4, v r. 2007- 3,5, v r. 2006- 5 t.j. nejvíce, v r. 2005- 4, v r. 2004 pouze 2 a v r. 2003- 3).

**Počet vložáků** se nám ustálil (viz čísla uvedená výše) po trendu, kdy se nám vložené iti spíše přesouvaly ze záhlaví do jednotlivých částí. Poměr vložáků se nám začal měnit takto: v r. 2006 byly uvedeny 2 vložáky v záhlaví a 1 platil pouze v určité části iti, v r. 2007 se poměr obrátil tj.1 vložák byl v záhlaví a 2 platily pouze v části iti.

**Počet podmínek** nám trochu narostl- 2+ 0,5 platící jen v části, oproti r. 2014- 1 podmínka v záhlaví (+ 0,5 další v části), v r. 2013 1,5 podmínky v záhlaví (+ 1 další v části), v r. 2012- v záhlaví 1 podmínka a v části 1,5 podmínky (v r. 2011 2 podm.+ 1 platící v části).

- **Průměrná soutěž- měřila 98 km (třetí nejkratší soutěže od r. 2000!!!) a jela se průměrnou rychlostí 27 km/hod, což je třetí nejnižší průměr od r. 2000!! Po podstatném snížení průměrných rychlostí v roce 2004 se nám průměrná rychlost držela stále kolem 30 km/h až do r. 2009.** Od roku 2010 se průměr ustálil kolem 27 km/h (pouze v r. 2012 skoro 30 km/h).  
Délka jednotlivých soutěží v r. 2015 pohybovala v širokém rozmezí 77-120 km (jen připomínám, že dle Řádů je doporučena délka 70- 120 km). Nejkratší byla noční soutěž v Táboře- 77 km, nejdelší byla denní Střelka (opět jako v letech 2013 i 2014)- 120 km (v r. 2013 122 km, v r. 2012 121 km). Jak to, Míro, děláš, že máš i stejné délky soutěží?
- Pro přehlednost porovnání délek a průměrných rychlostí v posledních letech:

	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
Průměr. délka soutěže (km)	108	98	105	118	108	99	105	101	106	104	99	109	101	96	95	98
Průměrná rychlost (km/hod)	32,5	34,2	34	33,7	30,4	29,2	27,3	29,3	29	30	26,8	27,3	29,8	26,2	27,1	27,0

- **Pořadí soutěží podle obtížnosti (od nejtěžší po nejlehčí)- měřeno počtem TB za 10. místo:**

Pořadí dle TB za 10.místo	Pořadatel	TB za 10. místo	TB za 1. místo
1.	Střelka- den	3128	1521
2.	Ivančice- den	2101	1221
3.	Praha- den	1882	907
4.	Ostrava- den	1763	572
5.	Tábor- noc	1703	799
6.	Ivančice- noc	1692	978
7.	Praha- noc	1578	1041
8.	Krakonoš- noc	1439	557
9.	Ostrava- noc	1428	475
10.	Tábor- den	1396	827

Z přehledu vyplývá, že 1 soutěž byla výrazně těžší než soutěže ostatní, ostatní soutěže byly seřazeny celkem postupně za sebou (dle TB za 10. místo) a nebyly mezi nimi žádné výraznější rozdíly. Nevyskytla se žádná vyloženě lehčí soutěž, tím pádem i bodový průměr za 10. místo je druhý nejvyšší od r. 2008. Zajímavostí je, že čtyři nejtěžší soutěže se jely ve dne! Také je z tabulky patrné, že obtížnost soutěží (měřeno počtem TB za 10. místo) se mnohdy odlišuje od hodnot TB vítězů- např. nízký počet TB u vítěze Ostravy den (navíc velké rozdíly mezi posádkami na prvních 4 místech), naopak malé rozdíly mezi posádkami v soutěži Praha- noc.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Počet TB v nejlehčí soutěži (za 10.místo)	1445	686	956	1166	763	578	543	827
Průměrný počet TB (průměry za 10.místo)	1787	1297	1736	1821	1760	1374	1665	1811

### Hodnocení soutěží posádkami:

Tabulka níže ukazuje spokojenost posádek se soutěžemi v jednotlivých letech- vypočteno jako průměrné bodové hodnocení soutěží vždy v konkrétním roce- zvláště za trať+ itineráře a zvláště za organizaci a péči o posádky. Vloni jsem psal, že rok 2014 byl velmi zdařilý, **ale r. 2015 je ještě lepší!**

**V hodnocení kvality itinerářů byl NEJLEPŠÍ, hodnotilo 81% soutěžících!!!** Vím, že někteří z vás neradi soutěže hodnotí, takže díky všem hodnotitelům, ale hlavně **díky všem pořadatelům**☺. Přes 8 bodů (což považuji za velmi povedenou soutěž) se dostalo 5 soutěží. R. 2015 se především vyznačoval tím, že všechny soutěže velmi slušné, 2 soutěže překročili hodnocení 9 a třetí se k hodnocení „9“ blížila! Nebylo by však na druhou stranu dobře hodnocení přeceňovat, mnohdy je z rozdílů v hodnocení vidět jak je hodnocení jednotlivých posádek subjektivní, navíc rozdíly mezi jednotlivými roky jsou poměrně malé, paměť mnohých z nás je krátká a menší chyby bývají zapomenuty.

Zajímavostí je, že v posledních 4 letech jsou iti hodnoceny jako nejlepší a klidně můžu opsat to co jsem napsal vloni- buď byly opravdu nejlepší, nebo máme krátkou paměť, nebo jsme rádi, že vůbec někdo pořádá, tak máme tendenci pořadatelům spíše „přilepšovat“, nebo je to úplně jinak☺

Pokud se týká **organizace soutěží, tak rok 2015 byl v tomto hodnocení druhý nejlepší**- viz tabulka níže. 2 pořadatelé se dokonce dostali do historické desítky pořadatelů (od r. 2004).

#### - Pro zajímavost- průměrné bodové hodnocení soutěží v jednotlivých letech

##### Trať+ itineráře:

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Průměr bodů	7,37	7,41	7,63	7,82	7,71	7,72	7,7	7,82	7,53	8,09	8,12	7,97	<b>8,18</b>
Pořadí	13.	12.	10.	5.- 6.	8.	7.	9.	5.- 6.	11.	3.	2.	4.	<b>1.</b>

##### Péče o jezdce+ organizace:

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Průměr bodů	8,24	8,20	7,39	7,87	7,73	<b>8,88</b>	7,51	8,64	7,53	8,16	8,70	8,31	8,76
Pořadí	6.	7.	13.	9.	10.	<b>1.</b>	12.	4.	11.	8.	3.	5.	2.

Z výsledků tentokrát vyloučena 3 výraznější vítězství mistrovské posádky:

- Střelka- 1. Černý- Dvorský 1521 TB, 2. Mašek- Prošek 1981 TB.
- Ivančice- den: 1. Dvorský- Dvorský 1221 TB, 2. Mrštík- Klenák 1602 TB
- Ostrava- den: 1. Dvorský- Dvorský 572 TB, 2. Paulů- Paulů 990 TB

Nikomu se nepodařilo zajet trať absolutně čistě za 0 TB za PK. Pouze v noční Ostravě měli Dvorští jen jednu SPK navíc (zpoždění 38 min.)



- **Nejvíce TB-** Nejvíce TB získala poslední posádka v denní soutěži Střelka- 4556 TB.
- **Nejdelší soutěže-** Střelka- den 120 km. Je nutno pochválit pořadatele, že se všichni „vešli“ do rozmezí stanoveného Řády. V minulosti občas docházelo k občasným „úletům“ (jen pro připomenutí Žižkov 2008- den- 146 km, Libošovice 2007- den 140 km). Druhá nejdelší soutěž byla Praha- den 117 km, 3. Ostrava- den 118 km.
- **Nejkratší soutěže-** Tábor- noc - 77 km, druhá nejkratší soutěž bylo Ivančice- noc 92 km.
- **Nejdelší etapa-** D2 Tábor 63 km (vyšší délka vzhledem k dvouetapové soutěži), (Krakonoš D1- 43 km, Střelka D3- 43 km a Ivančice D2- 42,8 km).
- **Nejkratší etapa-** Krakonoš- N3- 21 km, Tábor N3 shodně 21 km, Tábor N2- 24 km.
- **Nejpomalejší etapy-** 1. N3 Ivančice- 20,8 km/h, 2. D1 Ivančice- 23,6 km/h, 3.- 5. vše 24,0 km/h N1 a N2 Tábor, D3 Ostrava.
- **Nejrychlejší etapy-** 1. N3 Krakonoš- 36 km/h, 2. N2 Ostrava- 34,1 km/h a 3. N2 Krakonoš 33 km/h.
- **Nejvíce detailů v etapě-** opět jako každý rok se na špičce objevuje Míra Paulů, který má detaily stále v oblíbeně- D1 Střelka- 11 detailů, D2 Střelka- 10 detailů, ale tentokrát ho předstihl Standa Kočí- D2 Tábor- 13 detailů (u nejdelší etapy roku).
- **Nejvíce podmínek v etapě-** 4 podmínky pro celou etapu (+ 1 další v části)– N1 Praha, 4 podmínky D1 Střelka a D1 Tábor.
- **Nejvíce vložáků v etapě-** 4x VI (+ další 2 VI platící v části)- D3 Praha (N3 Tábor- 4x VI, N1 Krakonoš- 6x VI platící pouze v určité části)
- **Hodnocení soutěží dle posádek (hodnotilo 87% posádek):**

**Tratě+ itineráře: 5 nejlépe hodnocených soutěží:**

1.	<b>Střelka- den</b>	<b>9,38 bodů</b>
2.	<b>Tábor- den</b>	<b>9,08 b.</b>
3.	<b>Tábor- noc</b>	<b>8,77 b.</b>
4.	<b>Krakonoš- noc</b>	<b>8,54 b.</b>
5.	<b>Ostrava- noc</b>	<b>8,06 b.</b>

**Péče o jezdce, organizace: 3 nejlepší dvoukola**

1.	<b>Ostrava</b>	<b>9,06 bodů</b>
2.	<b>Tábor</b>	<b>8,92 b.</b>
3.	<b>Praha</b>	<b>8,71 b.</b>

Ročník 2015 byl organizačně výborný (2. místo od r. 2003), aby i nejhorší soutěž měla 8 bodů, tak to se stalo pouze v r. 2010, 2014 a 2015!

- **Historické tabulky (od r. 2003) úspěšnosti jednotlivých pořadatelů (dle bodování posádek):**

Itineráře:

1. 9,78 b. Jilemnice den 2006
2. **9,38 b. Střelka den 2015**
3. 9,26 b. Horní Branná noc 2012

4. 9,26 b. Horní Branná den 2012
5. 9,25 b. Karkulka noc 2004
6. **9,08 b. Tábor den 2015**
7. 9,07 b. Pačejov den 2005
8. 9 b. Jilemnice den 2008
9. 8,88 b. Kladno noc 2006
10. 8,87 b. Pačejov noc 2005

Ze současných pořadatelů prokazují svou vysokou kvalitu Jilemnice, Kladno, Horní Branná a letos přibyl Tábor. Mirek Paulů už neobsazuje jen kompletní stupně vítězů, ale navíc i 4. Místo- je to prostě pan stavitel. Ale měla by to být výzva pro ostatní stavitele- dovede se alespoň někdo protlačit na stupně vítězů, aby tam nebyl Mirek sám??

Péče o posádky, organizace:

- 1.- 2. 9,5 b. Hlučín/Setina 2013
- 1.- 2. 9,5 b. Hlučín 2008
3. 9,44 b. Mimoň 2012
4. 9,39 b. Jilemnice 2008
5. 9,24 b. Jilemnice 2004
6. 9,17 b. Čeladná 2009
7. 9,1 b. Pačejov 2003
8. **9,06 b. Ostrava 2015**
- 9.- 10. 9 b. J. Hradec+ Č. Budějovice 2003
- 9.- 10. 9 b. Praha 3 Žižkov 2008

Ročník 2015 organizačně velmi silný a výsledkem je, že se **Ostrava** (v čele s největší hybnou silou Pavlem Zbytovským) **protlačila do první desítky**. Tábor skončil s hodnocením skoro 9b. těsně za první desítkou. Ještě jednou velký dík pořadatelům☺

**Počet posádek bodujících v jednotlivých ročnících MČR:**

<b>Rok</b>	93	94	95	96	97	98	99	0	1	2	3	4	5
<b>Počet posádek</b>	48	50	48	52	49	47	45	42	42	37	35	31	31

<b>Rok</b>	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Počet posádek</b>	29	28	27	27	27	23	20	23	22	21

**Od roku 2008 jsem zde pokládal otázku: ZASTAVILI JSME TREND SNIŽUJÍCÍHO SE POČTU POSÁDEK V MČR??** Tak bohužel v roce 2011 se to nepodařilo, ale alespoň trochu optimistickou zprávou na závěr by mohlo být, že držíme počet účastníků lehce přes 20 a počet účastníků už dále neklesá. Tento počet je však nízký- **záleží především na nás, jestli se tolepší, musíme pro to ale každý něco udělat.**

# PRSO PO ZAGOŘE A NA CHOINKU

**Janek Prošek**

Předem se omlouvám za obecnou či hovorovou mluvu, pokud nepíšu zrovna na ministerstvo, moc se s formálností projevu nemažu.

Když se v Přestanově koná Mikulášský ČP, snažím se udělat co je v mých silách, abych se zúčastnil. Ze sousední dědiny pocházím a byli to můj táta, Vašek Mrštík a Luděk Vašátko, kteří mi k AOS přiblížili. Oslovil jsem Petra Maška, který prakticky před každým závodem vyhlašuje konkurz na lamu, proto je u něho vyšší pravděpodobnost nezadanosti. Dohodli jsme se a jeli. Fakta prvních vět nejsou tolik důležitá, ale byl to prvotní impuls k mejlové diskusi ohledně sezóny 2015 a společné účasti v ní. Nakonec jsem souhlasil, dal jsem si jedinou podmínku: odevzdáním šestého výkazu pro mě závod končí a odmítám se zabývat řešením čehokoliv u plachet. Petr souhlasil a tak jsem sezónu 2015 slíbil v MČR odjet.

Spolupráce nás dvou vyžaduje trochu specifických dovedností. Máloco nazýváme jako ostatní, užívaný slang obsahuje několik výrazů z Polštiny, několik alegorií vycházejících z Češtiny, k tomu Búciho nesmlouvavé "ťahaj!" a ešče pár výrazů z různých specifických věd nebo momentek z minulých soutěží.

Kdyby s námi jel někdo třetí, složitě by chápal, o čem je řeč. :-) Petr si pamatuje, kde stál předloni plech K, já si nepamatuju plech, kterej jsme psali před dvaceti minutama. :-)

Rozjeli jsme se nakonec na všechny mistráky a jestli si dobře pamatuju, navíc jeden polský mistrák a jeden MP.

Začalo se u Mirka. Rozprava mi naladila pozitivně, protože jediná informace byla "pozor na srnky". Vždycky když mi pořadatelé na úvod nic neřeknou, bývám klidný. Pamatuju si z toho jen tu velikou křižovatku u Kostí a náměstí v Sobotce. Jinak jsem měl nos pořád v papírech. Bylo to náročné, ale bez chyb. Dřív mi tenhle styl vyhovoval ze všeho nejvíc, dneska už mi to tolik nedává. Nějak jsme to odjeli a po prvním dvoukole se usídlili na druhém fleku MČR. Petr byl se startovním číslem 11 nadšen z tohoto antré.

Druhé kolo bylo pod taktovkou mou a Jirky Vaňka. Původně to bylo myšleno jako MP, hučel do mi ale Zdeněk Klenák, že MČR, MČR, nakonec jsme kývli. Druhej Jirka odjel Rusáky přeškolit ze šcotů na 386ky, tak nám podstatná síla ubyla. Co už, nějak to zvládneme. Soutěž jsme uspořádali opravdu ve dvou lidech, pouze ceny jsem přeodegval na Vlada s Alenou a JZ na Ondru Čermáka. Díky, že jste to vzali, bez Vás by to nešlo. Zjistil jsem, že nejde být ředitel, autor dne, HR noci, stavař plechů, výpočtář, hoteliér a kdo ví co všechno další k tomu. Nespal jsem dvě noci za sebou. Ne vše dopadlo ke spokojenosti mé i Vaší. Zvlášť výpočtová tabulka si z nás dělala srandu a sčítala hrušky s jabkama.

Pak se jelo do Ostravy. Nějaké roztržky z dřívějška mezi mnou a Vlád'ou se ukázaly jako urovnané, vychladli jsme za ty roky oba a bylo to fajn. Spaní v té škole super, myslím, že toto je cesta: levné pro pořadatele, zároveň je tam jídelna, pohodlné pro posádky. Za co pořadatel nemohl bylo úděsné vedro. Když jsme potkali na trati tu strakatou Škúdku s kluky od Trosek, jen jsem suše konstatoval "vy máte lešení, my klimu". Vůbec jsem vám to nezáviděl. :-)

Přes léto jsem si dal odpočinek a pomalu ve mně uzrálo, že už mi ty AOSky nedávaj co dřív. Jinými slovy: dojezdím slíbené a zase se vrátím do ústraní. Slíbená sezóna MČR se ale hned z kraje podzimu nečekaně rozrostla o MP v Přerově, kam se přihlásilo 6 posádek. Dohodli jsme se s Petrem, že tam pojedeme jako sedmí taky - už z principu, bylo nám líto vynaloženého úsilí Ludvíka Prášila. Na startovním roštu pro nás byl reálnou konkurencí jen Jura Kubíček a bylo jasné, že se s ním pobijeme o vítězství. Ludvíka jsem zjevně neviděl hodně dlouho, sotva jsem ho pod tím plnovousem poznal. :-) Soutěž se mi líbila hodně, bylo v ní několik netypických fint. Stíhal jsem se dívat i kolem, což mám na soutěži rád. I když tohle prostředí znám hodně detailně, zase se

rád podívám na obrovský kostel v Dubu n/M, stylovou reklamu na zvonařství Dytrychových v Brodsku.... Pěkné fintičky a fakt nám to sedlo.

Následoval Tábor. Nějak jsem nevěděl, co čekat. Noc nebyla špatná, ale z mého pohledu maličko nudná. Úplně celé se to odjelo v intravilánu Tábora a Sezimáku. Mám rád výjezd na venkov. O to lepší byl den. Celou dobu to bylo jasné, věděli jsme, co jedeme. S jedinou výjimkou: ta slepá ulice v Plané byla zbytečná, jinak supr soutěž. Nejlepší byla ta poslední etapa, ta nám opravdu sedla a bylo to to nejlepší, co jsem letos dostal do ruk. Za mostem pod mostem... a podobné legrácky, o tom to je. Nějaká inovace, ne furt jezdit dokola jen v kóťe doleva a za dejkou doprava. V

Paradoxně se ani nejvíc rozepíšu o vložení polského mistráku v Kędzierzyn, který byl zároveň centropap a kdo ví co všechno dalšího. Přihlásil jsem nás, ale pořadatel moc nevěděl co s námi. Na CEC jsme nebyli zabukováni na začátku sezony, TNMP jsme jet nechtěli kvůli jejich testům ze zdravotní... Na prezenci jsme zjistili, že jsme samostatná kategorie. Jaj. :-). Mno co, je nám jedno, jak skončíme. Začnu od jinud: před pár lety jsme s Petrem vyjeli na TNMP do Tarnówa. Tam jsme si zkusili, jaké je to dávat rozhovor polské televizi, jaké je to jezdit místo zručky karting, jaké je to startovat na hlavním Tarnóvském rynku zpod nafouklého startovacího půloblouku a fanglí, kterou drží starostka města.... Prostě ti Poláci jsou úžasní nadšenci do "rywalizacji" všeho druhu a umí tomu udělat daleko profesionálnější zázemí než my v Česku. I v Kędzierzyně to bylo ve velkém stylu. Hotel tři hvězdičky, senzační kolace, nadšení už z kraje. Mapy kreslené (byť já radši mapu, která připomíná mapu), ale hned z kraje jsme se rozjeli a pořád věděli, co děláme. Proč to píšu? Protože Poláci mají podmínky "za mapovým mostem jed' reálně doleva", vložáky "za dejkou jed' mapově doprava" ale protože toho nezneužívají ke kravinám, není potřeba to zakazovat. Jezdí se to, všichni vjíou jak. Ve dne jsme dokonce jednu etapu zajeli tak šibko, že nám zbyl čas na odlov kešky přímo v etapě. Už jsem to jednou kdysi někde zažil, tady podruhé v životě keška v etapě. :-). Navíc klasická libůstka polských pořadatelů: vždy někde domluví zadarmo něco, co normálně zadarmo není. Kdysi v Opoli jsme dostali volňásek do dinoparku v Krasiejówie, tentokrát volňásek do parku miniatur v Olszowé. Nádherná detailní modelářská práce, stálo to telefonát a možná pár kaček pořadatele, pro nás jako návštěvníky kraje přesně to, co od výjezdu daleko očekávám taky. Totiž, nejen itik, itik, itik, ceny, jídlo. Je milé když pořadatel domluví i nějakou atrakci navíc. Soutěž obsahovala i průjezd netypickou silnicí v Leśnici. Je to zároveň silnice, ale zároveň potok. Je to komické místo, jedete potokem a najednou značka, že jste na hlavní. :-). Skončili jsme v noci druzí a ve dne myslím páti v absolutním pořadí. Pro mě nejpříjemnější zážitek z letošní sezóny tenhle Kędzierzyn a když tak nad tím uvažuji: kdyby přišla nabídka na ježdění polského TNMP, to bych možná zvážil. Mám rád výzvy a nové věci. Prát se s polskými itiky a hnala by mi zvědavost co bych byl schopen v polském mistráku dokázat. Skowrońského a Krzewské lze porazit, ale ne porážet. Ale co ti další? Paňka, Kluk, ... :-)

Závěr sezóny a pro mě zase na kdo ví, jak dlouho, poslední závod, se odehrával mezi Prahou a Kladnem. Sraz jsme si dali s Petrem na Vypichu. Keškuju, no... a třeba návštěva Břevnovského kláštera byla velkým pátečním pozitivem. Potom klasika, při které trpím: Petr když má 30min do konce prezence, tak z nich 35min využije na najíždění okolí. Mi to nic nedává, protože si to nepamatuju. Já se radši v klidu najím, pokecám s kolegy konkurenty... Noc jsme nějak zajeli, našli všechny otočné plechy, jinak si z toho nic moc nepamatuju. Spaní v multipokoji takhle u Prahy beru, chápu zdejší vyšší ceny za vše, jinde v republice bych brblal. Den se mi zdál o něco příjemnější. Změřit se to nedá, jen pocit. Prohlíd jsem si ten slavnej Amazon (to je kašpariáda!).

Každopádně sobota měla úplně jiný rozměr. Před půlrokem si Zdeněk Klenák prošel tím, čím málokdo a zbytek roku "věnoval" návratu k běžnému životu. Maká na sobě a první, co šel zkusit mimo areál rehabilitačního ústavu, byla AOSka. Je nepodstatné, jestli byl první nebo třicátý. Doktoři mu na krk skalpelem namalovali SM s odbočkami v M2. A při pohledu na ní si člověk uvědomí, jak jsou malicherné ty naše soutěžní starosti. Přeju další milové kroky v návratu k běžnému životu a ať se daří!

No a nemůžu taky nezmínit vítěze MČR, totiž Petra Dvorského. Asi je jedno, jestli mu za volant posadíte tátu, Petra Černého, Aleša... Kdyby byla nouze, podle mého by vyhrál i s kuchařkou, která mu před soutěží uvařila večeři. Má můj obdiv za výsledky, ale i za to, že má furt motivaci. Když Seb Loeb zjistil, že mu stačí jezdit na 90% a pořád vyhrává o parník, skončil. Tak snad motivace vydrží.

Co závěrem? Sezónu jsem si docela užil. Zajímá mi OJ od prvního metru do posledního a pak pokec s lidima. Nebaví mi X hodin dopravy na soutěž, ze soutěže, prostoje od rozpravy do startu, dohady o průjezdu a s tím spojené čekání od dojezdu po vyhlášení... A ani noční část mi tolik nedává. Rád se občas podívám z okna, kudy jedu, kde je pěkně opravená radnice, kde je pěkná příroda, ... Letos jsem v Sobotce kvůli přílišnému rozjímání vyrobil kiks, který nás stál lepší umístění. A vadí mi to pramálo. :-)

Nějak jsem se vyvinul, opadla ve mně soutěživost a s tím spojená motivace si výsledkem něco dokazovat. Naopak si rád o víkendu odpočinu, vyspím se do kdy chcu.... V r.2016 na soutěžích zase vídat nebudeme. Tož přeju mnoho spokojených kilometrů na soutěžích i mimo ně a moc ty autory trati nemuňte přílišným špačkováním. Dělalji to pro zábavu, stejně jako vy. ;-)

*Janek Prošek*

## NĚKOLIK POZNÁMEK

**Mirek Ludvík**

Paměť už neslouží jako dřív a tak zkusím okomentovat několik obecných témat:

### **Kalendář**

Jak se v posledních letech stalo nepříjemnou tradicí, není ani po Novém roce známý kalendář M ČR. Tentokrát kromě termínů chybí i pořadatelé. A pro ty přemluvené zbývá jen malý prostor k manévrování, protože řada víkendů je obsazena poháry či jinými akcemi. Po vyloučení prázdnin a blízkého okolí (červen a první polovina září) je potom problém s výběrem vhodného data, když dalším omezením jsou víkendy kolem svátků.

Co takhle zkusit nový model: do konce června stanovit 7 – 8 pevných termínů blokovaných pro M ČR (nejlépe v měsících 3, 4 a 5 na jaře a 9, 10 a 11 na podzim). Všichni by potom měli dostatek času plánovat své osobní a rodinné aktivity na příští rok bez obav, že budou absentovat při M ČR 2017 z důvodů kolize termínů. A hned bych jednomu z kvalitních a aktivních pořadatelů nahrál: dětem a vnučatům Pražáků nebudou navazovat v posledním únorovém víkendu prázdniny.

### **Čeština**

Problémy se slovním popisem vl. Iti či podmínek neberou konce. Většinou se objeví dva i více výkladů. Marně se řadu let snažím prosadit výhradní zápis ZLIVem. Jen namátkou: „přejeď tři mosty“ pro někoho znamená právě tři (čtyři nejsou přece tři), pro jiného přejeď tři, má splněno a dál pokračuje bez omezení (klidně přes další most). A jak jsem v noční Praze zjistil, ani Řády nejsou dokonalé: M/7-3 D/ „vynášení bodů pomocí průjezdu SM“ dává na výběr číst zkratku SM jako „průjezdu slepé mapy“ (celé), nebo „průjezdu slepou mapou“. Zatím se myslím vždy používala první varianta. V noci jsme ale odmítli variantu chyby v iti a hledali ji u sebe. Z problému nás v zoufalství v noční Praze vysvobodil právě druhý výklad.

A do této kategorie patří i berličky traťářů typu lupa nebo okolí, které mají většinou nahradit detail s drobnou protiřádkovou úpravou (např. chodník jako komunikace být v detailu totiž být nesmí!).

*Mirek Ludvík*

## ALESPŮŇ NĚCO

**Václav Mrštík**

Po hektickém konci roku a začátku nového jsem se konečně dostal k ročence. Opět jako každý rok jsem si ihned po první soutěži plný elánu zapsal své dojmy, ale bohužel, tak jako v letech předešlých, tak to také skončilo. Víc toho nemám. Tak posílám alespoň to, co mám.

### **Český pohár 2015 -1. kolo Zimní Hrubá Skála: (28.02.2015)**

První letošní soutěž. Opět jsem se na soutěž těšil. Sníh jsem tentokrát nepředpokládal – a nebyl. Ráno vše odsejvalo tak jak má. JZ a do motorestu. Zůstal jsem stát tak nešťastně, že Zdeněk jak vylezl z auta, tak hned uviděl hřebík, jak kouká z PZ kola. Radši jsem dělal, že o něm nevím, v autě nemám rezervu, ani zvedák. Dopadlo to dobře, ještě tam je.

Po cca 10ti km se Zdeňkovi udělalo špatně □ , nic nového □ . Naštěstí to v krátké přestávce mezi první a druhou etapou rozchodil, dál to bylo v pohodě a Zdeňka to začalo bavit.

Ze startu jsme vyrazili docela svižně a to nám vydrželo téměř celou soutěž. Trochu jsme se zadrželi ve třetí etapě v Lomnici nad Popelkou, tam se dala nasekat spousta chyb. Poslední SM ve městě jsme si již pořádně nedomalovali a hned tam bylo 60 TB. Potom ještě když jsme se začali cyklit na STOPkách v kótě 284. I když v Rovensku pro nás žádný problém - „hele STOPka, tak to je ještě jednou dokola, byla tam osmička, dej ji tam ještě jednou a jedem pryč“. Že se ten VI nejede jen poprvé, ale **vždy** jsme začali brát až v kótě 284. Osmičku jsme potom měli navíc, prý proto, že se ta pravá dělala již na „neexistujícím ostrůvku“. Aspoň jsme neztratili čas.

V jednu chvíli nás zdržovala Lada svojí opatrnou jízdou, a když už se nemohla na úzké vozovce vyhnout s protijedoucím domorodcem, tak jsem to vzal kolem nich po louce. Pěkně se mi stáhla prdelka, bylo to do kopce, a jak to bylo promáčené, tak jsem se nějak zabořil. Už jsem se lekl, že tam zůstanu. Ale 4x4 □ .

Pověstná „čtvrtá etapa“ se nekonala. Tedy asi. Se Zdeňkem jsme na doporučení pořadatelů z ranní rozpravy vystoupali na největší ze čtyř skokanských můstků, tak jsme se ničeho neúčastnili. Výstup stál za to, schodů nepočítaně, jen na samotnou věž bez dvou 80. Odměnou nám byl nádherný výhled do blízkého i dalekého okolí. A smekám před skokany, jen při pohledu do rozjezdové stopy jsem se musel něčeho podržet.

Soutěž moc pěkná, tak by měla vypadat obtížnost poháru. Nám se líbila, aby taky ne, a tak když jsme vyhráli těsně (11 TB) před Mírou Paulů, už asi není co dál dodávat.

## **POSLEDNÍ MISTRÁK MĚL DVA VÍTĚZE**

**Zdeněk Klenák**

Jeden vítěz byl skutečný a ten druhý vítěz byl pouze pomyslný a byl jsem jím já- sice jen sám pro sebe, ale bylo to pro mě mnohem důležitější než jakékoliv jiné vítězství. Už jen tím, že jsem mohl zúčastnit, soutěž celou odjet a dokonce jsme zajeli překvapivě velmi slušné místo. Začalo to dne 6.8.2015 mou mozkovou příhodou, pokračovalo to operací a následnou tři a půl měsíční hospitalizací a do dnešního dne trvajícím marodním stavem. Začátek vypadal hodně špatně- nemluvil jsem, nechodil jsem a ruka se skoro nehýbala. Postupně se vše začalo zlepšovat, prvních 14 dnů bylo hrozných, dalších 14 dnů o něco lepších. 3.9. mě odvezli do rehabilitačního ústavu v Kladrubech a tak asi po týdně tam vše začalo být lepší. Začal jsem sledovat co se děje v AOS a připadalo mně, že s hlavou to vypadá celkem dobře. Diskuse na stránkách AOS jsem četl, většinu jsem rozuměl, občas moc ne, ale to jsem měl i předtím. Mluvil jsem s Karlem Kuklíkem, ptal se jak to vypadá, já povídám, že občas si na nějaké slovo nemůžu vzpomenout a on, že to má taky, že je to stáří, tak mě uklidnil.

Jak mně začalo být lépe a lépe, tak jsem přemýšlel, že bych se na nějakou soutěž přijel podívat- jen tak na pokec a podívat se na kamarády. Nabízela se soutěž v Táboře- 55 km od Kladrub, ale měl jsem nárok (každých 21 dnů) jet zrovna na 2 dny domů, tak jsem dal přednost rodině. S Vaškem jsme domluvili, že se pojedeme podívat na poslední mistrák- pouze nasát atmosféru a pokecat. Pak mně to začalo vrtat v hlavě, cítil už jsem se docela dobře a Vaškovi jsem zavolal, že bychom denní soutěž mohli zkusit jet, on povídal, že to záleží na mně a já řekl, že cítím docela dobře, ale jak to bude vypadat, nevím. Tak jsme to zkusili- v rámci vycházky z Kladrub☺. Myslel jsem, že to zkusíme, a když to nepůjde, tak to prostě zabalíme. Potřeboval jsem si to prostě vyzkoušet, protože jsem vlastně nevěděl jak na tom jsem s hlavou. Byl jsem sice v Kladrubech na vyšetření u psycholožky a vypadalo to celkem dobře- začalo to tím, že jsem nevěděl, co jsem měl k obědu, pak jsem poznal mrak, dům, slunce, ale nepoznal jsem bobra i přes různou nápovědu a pak ještě nějakého ptáka, já na ní, že bych to nepoznal ani úplně zdravej. Pak mě zkoušela z kombinací čísel a písmen, řekla mně to v nahodilém pořadí a chtěla, abych to seřadil podle pořadí- nejdřív čísla od nejmenšího a pak písmena dle abecedy, začínala na 2 symbolech a pokračovala dále, když bylo symbolů 5, tak jsem to ještě dal dohromady, myslel, že už je toho dost a že to stačí, ale ona pak ještě pokračovala se šesti a myslím, že i se sedmi. Chtěla, abych vyjmenoval různé druhy zeleniny, úplně jsem se zpotil, protože jsem si na nic nemohl vzpomenout, až když jsem si představil jak to vypadá v Kauflandu, tak jsem si něco vzpomněl. Byl jsem u ní na začátku pobytu i na konci, byl to fakt silnej zážitek, měl jsem hlavně strach, aby to na konci nebylo horší než na začátku. Každopádně některé věci bych nezvládl ani zdravej.

V Kladrubech bylo vše v pohodě, žádné velké přemýšlení, žádný nápor na hlavu, tak mě zajímalo jak to se mnou vypadá a ideální příležitostí bylo odjet soutěž. Počítal jsem s tím, že se nám asi celou soutěž nepodaří projet a měl jsem obavy, že nebudu schopn všechny informace vstřebat. Raději jsem to nikomu neříkal, pouze jednomu kamarádovi a ten říkal, že jsem blázen a já říkal, že to prostě potřebuju vyzkoušet. Soutěž jsme odjeli celou, asi jsem byl o něco pomalejší, ale vše proběhlo úplně v pohodě, hlava mě nebolela, špatně mně nebylo, na nic jsem nezapomněl a ještě k tomu to umístění☺. Pouze jsem zapomněl, že Miša říkala (při individuální rozpravě), že někde v šipkáči smíme přejet obrubník, já jsem si jen pamatoval z Ostravy jak jsme jeden miniaturní přejeli za 400 TB, tak jsem věděl, že přes něj nesmíme. Soutěž se mně líbila, nějaké chyby se sice vyskytly, ale byl jsem maximálně spokojený.

Chtěl bych spouště z vás poděkovat, že jste na mě mysleli a řada z vás mě i navštívila. Už to psal Vláďa Dužík po Ostravě, že vše u nich na soutěži proběhlo i přes nějaké nedostatky v pohodě a že jsme dobrá parta. Tak já to můžu jen potvrdit, sice se občas trochu pohádáme, ale ta parta je fakt dobra ☺.

### **Několik málo útržků**

- Chybí nám soutěž družstev, zatím nevíme, jestli někdo soutěž uspořádá. Mně by se docela líbilo spojit tuto soutěž se Shell cupem. Družstvo by tvořily 3 posádky- 2 mistrovské či pohárové a jedna se Shell cupu. Tomu by se dala uzpůsobit družstevní etapa, měli bychom více družstev, v každém družstvu by si musely sehnat začínající posádku, aby dali dohromady družstvo a došlo by tak k lepšímu propojení zkušených posádek ze začínajícími a případnému předání zkušeností.
- Trochu jsem přemýšlel o Řádech. Jsou moc složité, ale to vyplynulo z běžného ježdění a vzniklých situací, která se do nich promítla. Řada údajů je tam hlavně pro stavitele, možná by to chtělo oddělit a asi nějak přehledněji uspořádat. Je to práce na celý rok nikoliv jen na zimní přestávku. Každopádně když Řády dostane do ruky začátečník, musí se zhrozit.
- Minulý rok jsem se zařekl, že už do Přílohy ročenky psát nebudu. Když jsem se díval, tak skoro 2/3 obsahu jsem si napsal sám a už mě to přestalo bavit. Je to jako pořádání soutěží, když nic nebudeme pořádát, nebudeme mít co jezdit a když nic nebudeme psát, nebudeme mít co číst. Letos jsem zase něco napsal, ale tuším, že lepší to nebude.
- Vloni jsem psal, že umístění naší posádky v mistráku má své zákonitosti- liché roky jsme vždy 3. a sudé roky zase sudá umístění- buď 2., nebo 4. a kladl jsem si otázku, zda bude tradice pokračovat? Tak se nám to nakonec těsně nepodařilo- zaměřili jsme na 4. Místa- ze sedmi startů 4x 4. a celkově také čtvrtí☺

- Nelíbí se mi, že se zveřejňuje dopředu seznam projížděných obcí, naopak bych byl pro, aby se zavedl zákaz zveřejňování těchto obcí. Důvody, které vedly k zavedení této povinnosti, tj. zamezit výhodě pro domácí posádky ve znalosti terénu, už dávno neexistují a navíc domácí posádky většinou soutěž pořádají. V dnešní době GPS, navigací, podrobných map, notebook, apod. to úplně ztrácí smysl nebo spíš je to vlastně proti smyslu našich soutěží- v názvu máme, že se jedná soutěže orientační.

*Zdeněk Klenák*

## A JSME NA KONCI

**Milan Vlk**

Přílohu Ročenky AOS 2015-2016

za pomoci zde prezentovaného kolektivu autorů příspěvků,  
kterému tímto patří velké poděkování



zkompletoval

