



Autoklub ČR



**příloha**

# **ROČENKY**

automobilových  
orientačních soutěží

**2018-2019**



[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)  
[www.aoscz.info](http://www.aoscz.info)

## HISTORICKÁ TABULKA MISTRŮ REPUBLIKY

### BOAS

1965 Vajda  
1966 Hlaváček  
1967 Jakubec  
1969 Kuzmín  
1970 Doležel  
1971 Citta-Maršálek  
1972 Lejsek-Lejsek  
1973 Král  
1974 Kencl-Kenclová  
1975 Rujbr-Jarušek  
1976 Bartoněk-Hostinský  
1977 Kencl-Kasalý  
1978 Kencl-Kasalý  
1979 Kencl-Kasalý  
1980 Kencl-Kasalý  
1981 Strmiska-Strmisková  
1982 Zikmund-Vlk  
1983 Janečka-Dužík  
1984 Ludvík-Šourek  
1985 Ludvík-Šourek  
1986 Velan-Budík  
1987 Kratochvíl-Kratochvíl  
1988 Bublík-Kopeček  
1989 Sokol-Dužík

### AOS

1990 Velan-Budík  
1991 Velan-Budík  
1992 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1993 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1994 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1995 Schlindenbuchová-Schlindenbuch  
1996 Trtík-Sedloň  
1997 Kašpar-Sedláček  
1998 Trtík-Sedloň  
1999 Kašpar-Sedláček  
2000 Štípek-Kalista  
2001 Štípek-Kalista  
2002 Holman-Poláček  
2003 Štípek-Kalista  
2004 Holman-Poláček  
2005 Holman-Poláček  
2006 Holman-Poláček  
2007 Holman-Poláček  
2008 Holman-Poláček  
2009 Paulů-Paulů  
2010 Paulů-Paulů  
2011 Dvorský-Dvorský  
2012 Dvorský-Dvorský  
2013 Dvorský-Dvorský  
2014 Dvorský-Dvorský  
2015 Dvorský-Dvorský  
2016 Čejka-Dvorský  
2017 Čejka-Dvorský

**2018 Paulů-Paulů**

## VELMI VYROVNANÁ PARTIE

Rok 2018. Mistr posledních 7 let si dal pauzu a trůn byl volný. Lada byla rozhodnuta, že konečně vyhraje my, ale vlčáků (promiň Milane), kteří si dělali stejné chutě, bylo několik. Z Postřelkova Jiří Kubiček s dcerou Simonou, vloni druzí a od začátku sezóny suverénně nejlepší v Českém poháru. Vloni třetí byli Radek Zdrubecký s Verčou Kotinovou. A vždycky překvapí někdo další, komu se podaří několik soutěží a pokud si udrží šanci až do finále, pak je možné cokoliv.

Začali jsme na Podřipském Dakaru. Noční etapu dělala Míša a vzala to poctivě. Hrála si s mapařinou a použila staré mapy. Nejlepší část byla ve Veltrusech. Stará mapa přes nové náměstíčko a pak nemapově do Kralup. Když si napasujete starou mapu na nové komunikace, pak je to hračka, ale pro mnohé to bylo těžké. Velice se mi líbilo přehodnocení v Kralupech ve druhé etapě. Vyhráli jsme a hned za námi skončil Pavel Kotina s Mírou Zdrubeckým. Rozhodovala mapová příprava, najíždění a staré mapy, a jak říkal Radek (Zdrubecký), to je tak pro vás starý mapaře a hračky jako jsi třeba ty a Pavel (Kotina). Ve dne jsem věděl, že to musím jet jinak. U Zdeňka se moc nemapuje, rozhodovat bude každá chybička a čas. Celý den jsme se honili se Simčou, Jura hnal svou audinu pole nepole. Nevraceli jsme se a pokud to nesešlo, rychle jsme se nějak rozhodli. Ale to by nestačilo, takhle bychom nevyhráli. Rozhodovalo se na náměstí v Roudnici. Nejdříve odbočení do chodníku ke kostelu mezi domy a pak odbočení na Stopce. To odbočení bylo trochu nepřesné, ale měli jsme štěstí. Bez přemýšlení jsme jako možná jediní odjeli na druhý břeh Labe a bylo to správně. Tady jsme ostatním odskočili. Na konci jsme udělali několik špatných rozhodnutí na nepřesných zadáních a málem to celý zvorali. Dvě 40 metrů slepé komunikace se nám zdály jako reálně slepé, jednu z nich nám jako připomínku rozhodčí uznal. Hned za námi se umístili Kubičci, tyhle rychlé etapy jsou pro ně jak dělaný.

Další dvoukolo bylo v Hodoníně u Kunštátu, dvě kola soutěže postavené Jirkem Křivánkem a minulým mistrem Petrem Dvorským. Jeli jsme tam v klidu s vědomím, že máme solidní náskok dvou jedniček. Začínalo se takovou krátkou, pozdně odpolední etapou po Tišnově, prý na rozjetí. Měl jsem takové tušení, že na vítězství by to chtělo si tady udělat náskok tak 400 bodů a pak to do cíle udržet. Tak přesně se stalo, akorát ten náskok si udělala Verča a nakonec vyhrála s velkým náskokem. My jsme začali katastrofálně za 540, ale nakonec jsme to dotáhli na třetí místo. Druhé místo odjela Simča. Asi technicky nejvíc podařená soutěž sezóny se jela druhý den. Začal jsem opět skvěle. Nedomluvili jsme se s Ladou na první reálné jednoznačné křižovatce, pak jsem nezajel pravou a pak vynechal slepou mapu. Tím jsem sice všem na trati ujeli, dokonce i nejrychlejším Ludvíkům, ale z prvních deseti průjezdek nám chyběli čtyři !!?? To opravdu opět nebyl dobrý začátek soutěže. Ale náročnost byla tak vysoká, že jsme ztrátu postupně skoro dohnali. I tak jsem to v cíli viděl blbě. Vynechání slepé mapy a nenapsání další průjezdky byl hezký dárek soupeřům. Podle předběžných výsledků jsme měli tahat za kratší konec a vyhrát měli senioři z Kladna Pavel s Mírou a v záloze stáli mladí Radek a Verča. Nikdo nic nevěděl, a tak vyvážení výsledků bylo jako bomba. Byli jsme první, a to o pouhé 3 body. Stáli jsme jako opaření s otevřenou pusou a nechápali jsme to my ani kluci. Jak se to stalo? Kluci při počítání přehlédli ve svém výkazu stovku a druhou dostal Míra Zdrubecký překvapivě na radaru.

Na třetí dvoukolo se jelo do Přerova. Tady jsem chtěl potvrdit naši pozici po první polovině sezóny. Vedli jsme a za námi byly tři posádky s téměř shodným počtem bodů, obě kladenský a k tomu Kubičci. Pokud si to budou rozdávat mezi sebou a nám se podaří nějaká jednička, bude to dobrý. Nechtěl jsem nechat nic náhodě a dobře jsem se připravil. Měl jsem připravené mapy a znal jsem prostor. Ale v jedné obci jsem vynechal okno (už zase??) a na deset minut jsme se ztratili. I tak to v cíli nejdřív vypadalo, že jsme vyhráli. Pak ale protest z důvodu ostrůvku na komunikaci naši situaci otočil a nevyhráli jsme. I ve dne jsme jeli dobře, ale na posledních průjezdkách jsme vyhořeli. Nejdříve chyba na mapovém tvaru a pak zase špatně napsaná průjezdka. Potřetí během šesti závodů. Dvojka a trojka by nebylo tak hrozný, kdyby dvě jedničky nebrali výborně jedoucí Verča Kotinová a Radek Zdrubecký. A tak jsme na čele byly najednou dvě vyrovnané posádky, kde se mezi námi začali počítat jenom jedničky a dvojky. A hned za námi Pavel Kotina a Míra Zdrubecký, které ale čekalo pořadatelství na Kladně.

Před sedmým kolem MČR byla situace velmi vyrovnaná a napínavá. Verča měla výhodu domácího prostředí. Těsně před startem přišla větrná smršť, spadlo hodně stromů a taky několik průjezdek. I tak se podařilo klukům připravit průjezdnou trať s minimálním zdržením. Soutěž byla těžká, neustále jsme se zpožďovali a nakonec jsme ztratili jenom za čas 500 bodů. Ač jsme v cíli měli 1754 bodů, skončili jsme třetí. Překvapivě Verča s Radkem byli až druzí, jeli sice skvěle, ale Jura letěl Kladnem jako vítr, Simča nechybovala a vyhráli. To nám hrálo do karet, aby nám Verča neodskočila. Nakonec znalost prostředí byla proti domácí posádce, kdy podvědomě nejeli do zákazu vjezdu. Dvě etapy denního kola dělal Michal Gottwald, jeho soutěže mi sedí. Ale první etapu ještě postavil po Kladně Pavel. Tentokrát jsme to odjeli dobře a rychle, sežrali jsme Pavlovi jednu stovku stejně jako Verča a i Simča. Měli jsme navíc ještě v 1.etapě 160 bodů za mapový řešení. Někteří to měřili a tvrdili, že tam byl stejný průjezd. Dal jsem na to nejdříve ústní připomínku, ale Pavel mě přesvědčil, že tam je rozdíl 20%. Mezitím jsem si to přeměřil a po prvním vyvěšení výsledků jsem šel znovu za Pavlem, že tam není rozdíl a měl by uznat oboje, což Pavel přeměřil a opravil. Pro mě to byl asi největší počín fair play sezony. Tím jsme se dostali na první místo. Když se nyní koukám do výsledků 8.kola, trochu překvapivě jsme byli rychlejší než Radek ve všech etapách a na JZ, zatímco jsme na trati měli dvě průjezdky navíc, což překvapení samozřejmě není. Před posledním dvoukolem to bylo napínavé ještě více. Mohli jsme být nejhůře druzí a k vítězství nám stačila jedna jednička, Veronika mohla sice vyhrát, ale současně se musela bát i o druhé místo, na které mohli poskočit Jura a Simona Kubíčkoví. Ale v noci to bylo jinak než podle těchto předpokladů a málem nevyhrál nikdo z nás. Kartami zamíchala chyba autorů na přehlédnutém zrcadle, kdo utekl první, vyhrál. Zatímco ostatní se topili na tom zrcadle, my jsme rychle odjeli, ale za 120. Pak jsme ztratili drahocenných 15 minut v první etapě na moc dlouhé plné čáře, kterou autor s rozhodčím možná přehlédli. V té době ale už byl před námi Mirek Ludvík o 300 bodů, naštěstí v další etapě udělal chybu na neexistující staré komunikaci za 220 a zbytek jsme stáhli ve třetí etapě. Vyhráli jsme a mohli jsme slavit, ale znáte to, dokud to není vyhlášený, může se stát cokoliv. Nějak jsem čekal ještě nějakou změnu. To, že Verča byla až čtvrtá, nic nemuselo řešit a vše by mohlo rozhodovat poslední kolo. Soustředil jsem na něj veškerou přípravu, připravil jsem mapy a probral jsem i starou padesátku se starou státní silnicí. Tušil jsem, že tam to bude rozdílové a tam se rozhodne. Standa si se starou silnicí opravdu pohrál a moje příprava se vyplatila. Nakonec jsme vyhráli a potvrdili mistra, ale mladí kladeňáci skončili hned za námi. Až do vyhlášení mistra MČR v AOS jsem tomu nevěřil, bylo to moc těsný. Verča s Radkem byli celý rok velmi vyrovnaní soupeři, rozhodovala každá drobná chyba. Rozhodně nemám pocit, že bychom jim to natřeli. Našimi a jejich nejhoršími výsledky bylo třetí, resp. čtvrté místo. A když sečtu všechny body, je to 9600:9073.

Nakonec blahopřejeme všem našim soupeřům a kamarádům k umístění a těšíme se na novou sezonu 2019.

*Lada a Míra Paulů*

## STŘEDOEVROPSKÝ POHÁR THE CENTRAL EUROPEAN CUP

V uplynulé sezóně automobilových orientačních soutěží se uskutečnil již 22. ročník Středoevropského poháru v automobilových orientační soutěžích (CEC) pod organizační taktovkou Petra Rusiňáka.

CEC je 10-ti kolový seriál organizovaný s pěti samostatnými soutěžními dvojkoly, kde každé kolo je složeno vždy ze dvou jízd zručnosti a navigační jízdy. Páteční dvě etapy tvoří noční kolo, sobotní 2 až 3 etapy denní kolo a slavnostní vyhlášení výsledků dvoukola v sobotu večer s následným společenským večerem. Tohoto seriálu se účastní posádky pěti států a každý stát má právo na organizaci jednoho dvoukola soutěže.

V loňském roce jednotlivá dvoukola pořádala Opole (PL), Hodonín u Kunštátu (CZ), Satu Mare (RO), Timisoara (RO – náhrada organizátora místo Maďarska) a Spišská Belá (SK). Všechny soutěží se zúčastnilo 15 posádek a alespoň do jednoho dvoukola zasáhlo 27 posádek.



Systém hodnocení seriálu CEC je obdobný s naším seriálem MČR, kde za jednotlivá umístění v každém kole jsou uděleny mistrovské body, samostatně za jízdy zručnosti (soutěž o nejlepšího řidiče) a společné hodnocení výsledků jízdy zručnosti s navigací (mistr CEC). Do seriálu se započítávají bodové zisky z 6. kol, kdy dvě kola s nejvíce a dvě kola s nejméně získanými body se nezapočítávají. Organizátoři dvoukola mají přidělen stejný bodový zisk za každé kolo jako vítěz kola. Vyhlášení výsledků celého seriálu probíhá v rámci vyhlášení výsledků posledního dvoukola, což je obvykle na Slovensku ve Spišské Belé.

Loňský ročník byl velmi dobře připraven a jednotliví organizátoři zajistili důstojné podmínky pro soutěžící, a to jak po stránce ubytování a stravování, tak i po stránce soutěžní. Itineráře jednotlivých soutěží byly zpravidla pečlivě připravené s obtížností na úrovni našich pohárových soutěží. Se všemi nástrahami loňské sezóny se nejlépe vypořádala posádka z Polska ve složení Krzewski Maciej a Krzewski Mateusz, druhé místo vybojovala posádka ze Slovenska Magdolen Roman a Magdolen Roman jr. a třetí pozici obsadila posádka z Rumunska Ciclovan Adrian a Bobu Ovidiu. Nejlepším řidičem se v uplynulém ročníku stal Zdeněk Drobík z AMK Hlučín, na druhém místě skončil Magdolen Viktor z Handlové a na třetím místě Magdolen Roman z Bánovců nad Bebravou.

Myslím si, že jak po stránce sportovní tak výkonnosti posádek se úroveň Středoevropského poháru každým rokem zvyšuje. O vyrovnanosti posádek ukazuje skutečnost, že vítězné posádce celého loňského ročníku se podařilo zvítězit pouze v jednom kole, a že 10 soutěžních kol poznalo 9 různých vítězných posádek.

Tento seriál je příjemným zpestřením soutěžní sezóny, kde soupeření na poli sportovním jde ruku v ruce se zábavou a přátelským duchem. Všichni budeme rádi, pokud se někdo další rozhodne rozšířit řady našich čtyř posádek v evropské soutěži z loňské sezóny.

*Martin Klasa*

## JAK JSME VYLOUPILI CELÝ ČESKÝ POHÁR

**ON:** Vážení přátelé bládnění, v seriálu našich příspěvků „Co jsme si vloni všechno odvezli z Čech...“ jsme se dostali na konec a můžeme se ohlédnout za sezónou 2018. Příspěvek rozdělujeme do sekce ONA a ON, protože ON si nepamatuje, co měl včera na snídani a o závodech nic nenapíše, zatímco ONA studuje VŠ a je mladá, tak by si na něco z loňska vzpomenout mohla.

Inu, na začátku loňské sezóny jsme rozhodně neměli ambice psát tento článek. Jestli jsme chtěli nějaký psát, tak ten pohled vítěze MČR ☺. Dnes už všichni víme, jak to dopadlo. Pro mne osobně to zklamání bylo, ale je to sport a všichni nemůžou vyhrát. Takže gratulace Ladě a Mírovi a letos další šance! Když jsem se někdy někde vyjádřil, že bychom chtěli vyhrát, tak jsem to schytl, že přece jezdíme pro zábavu a ne pro výsledky. No, to přece není pravda! Ano, kdyby nás to nebavilo, tak nebudeme jezdit vůbec. Ale když už jezdíme, tak přece chceme uspět. A myslím, že nejenom my, jinak by nebyl takový nával u výsledkových listin, kdykoliv tam kdokoli něco pověsí ☺. Papírové předpoklady jsme měli – startovat se startovním číslem 2 při neúčasti mistrovské posádky nám snad dovolilo oprávněně snít aspoň někdy o titulu, teda jen do prvního dvoukola ☺.

Ale zpět k Českému poháru: Důvody k účasti na ZHS byly jednoduché – dlouhá zima bez závodů, kvalitní stavitel, pro nás jediná možnost přípravy před MČR a volno v soukromém kalendáři. Pěkný výlet, trať projatá bez chyby a první místo. Spokojeně jsme tedy odjeli domů ☺. Nějak jsme se vloni mýjeli s termíny závodů MP, což mne ani tak nemrzí kvůli výsledkům, ale kvůli pořadatelům. Mohlo to vypadat, že jsme zanevřeli na moravské stavitele a jezdíme do Čech, nicméně poháry nejsou mojí prioritou a halt těch aktivit máme víc. Samozřejmě jsme rádi, co pro nás dělají v Hlučíně, i když by spousta z nich nemusela, protože závodění pověsili na hřebík. Ale snad jim to vydrží ☺! Střelka a dvoukolo: pro nás zase ne super daleko a příjemný termín (pro nás) daleko od ostatních závodů, Míra (ne Bořek) stavitel, takže jedeme znovu! ...a ono to zase vyšlo a měli jsme tři první místa celkem. To byl asi ten moment, kdy jsme si řekli, že už ten ČP dojezdíme... Ne za každou cenu, ale dojezdíme. Tak jsme prošli kalendář

a na zbytek sezóny byl výběr jasný. Udělali jsme fatální chybu a vynechali Dřevníky, což se později ukázalo jako obrovská chyba, protože ódy na kvalitu závodu se na diskuzi pely až do Vánoc, nicméně bylo to dál a v květnu jsme už toho měli moc. Tak snad se PAN stavitel nenechá přemlouvat a brzy pro nás zase něco kvalitního spíchně! Kojčice byly pro nás díky družstvům jasné, no a zase vítězství! Nešlo mi to a stále nejde moc do hlavy - více méně jezdí v poháru stejné posádky jak v MČR - proto trochu měníme i systém soutěží - a v poháru jsme dokázali vyhrávat a v MČR ne... Míra Paulů tvrdí, že se na MČR na rozdíl od poháru připravuje, asi i další. No ale pořád v autě sedí ta stejná dvojice a stejné zkušenosti.... Navíc nám obecně spíš jdou ty těžší závody... Pro mne je to tedy spíše náhoda... Pak jsme opět obětovali Jindřichův Hradec - daleko a jen jedno kolo. Závěr v Chlumci jsme si zpestřili pátečním příjezdem a setkáním se spolubydlícími z vysoké - jednoho z nich jsem od školy neviděl, tak bylo co vyprávět. Je pravda, že pro nic jiného než celkové vítězství jsme nepřijeli. Dopoledne moc pěkné, nicméně dvě drahé chyby nás dostali ze hry. Neměli jsme nic spočítáno, kdo nás může nebo nemůže ohrozit, nicméně jsme po dopoledni velmi znervózněli! Odpolední soutěž to však vyřešila, takže jsme mohli slavit náš první titul v některém ze seriálů! Se ziskem plného počtu bodů to může vypadat nudně, ale my víme, že jsme se potili do poslední chvíle! Díky všem pořadatelům i soupeřům, ani bez jedněch by úspěch nebyl možný. Při pohledu do kalendáře vám už nyní takřka s jistotou mohu říci, že letos v Čechách loupit nebudeme. Ne moc 😊.

**ONA:** Čtu, že táta nasliboval, jak si pamatuju závody - ale opak je pravdou. Vezmu to tedy hodně obecně (a krátce 😊). Na Český pohár jsme nikdy moc nejezdili, spíš jsme objížděli MP, ale loni nám to do kalendáře sedlo spíš takto. Nevím, čím si vysvětlit ten výsledkový rozdíl mezi ČP a MČR, posádky jezdí více méně stejné. Napadá mě jenom jeden výraznější - když jsme jezdili na Český pohár, prospala jsem se po cestě na start, což jsem před MČR ani před posledním ČP v Chlumci neudělala a podle toho to taky vypadalo 😊... A to se mi Špáča na prvním ČP smál, když mě viděl podřimovat v autě 😊. Český pohár se nám navíc dařil jenom zhruba do té doby, než nám někdo řekl, že to vypadá, že ho nejspíš vyhraje. Taktika do další sezony je tedy jasná - nedávat si příliš vysoké cíle 😊.

*Kubíčkoví, ONA Simča a ON Jura*

## JEDEME DÁL...!

Sezóna 2018 je za námi. Někdo si může myslet, že pro nás byla jednoduchá, ale je tomu naopak, byla spíše zlomová. Jsme si zase o něco jistější, připraveni na střet s pohárovými soutěžemi. A dost možná zamávat pohárům a medailím. Alespoň v Shelly byla celá soutěžní sezóna vesměs výborně uspořádaná, na většině závodů se nám velmi líbilo a objížděli jsme s dobrými pocity a pochopitelně i poučení z leckterých chyb. A pár pohárových účastí jistě nebylo na škodu. Nesmím také zapomenout na obhájení MČR družstev, děkujeme družstvu Severočechů, že nás vzali mezi sebe. Teď už nesplňujeme Shellácká kritéria, takže bohužel naposledy.

Co mi však dělá radost: začínají změny a věci se dávají do pohybu. Proběhla plodná diskuse, kde zazněla řada nápadů. Když už teď koukám do kalendáře, vidím rozdělený malý a velký pohár. Budeme mít tedy skutečně svoji soutěž druhé třídy. Snad si stavitelé vezmou doporučení k srdci a budou Shelly i poháry nastaveny na patřičnou úroveň. Jen bych si přál, aby Shelly jezdilo více posádek. Facebook nám jede, ale dostat AOS trochu víc do povědomí lidí je na každém z nás.

A co bych si přál do příští sezóny? Aby vše probíhalo jako dosud, i když budeme mít fakticky o jednu soutěž navíc. Aby se co nejrychleji zaplnilo poslední chybějící místo v kalendáři MČR. Abychom velkému a malému poháru vymysleli o něco inteligentnější, více odpovídající názvy. Abychom při první sezóně v poháru nedostali příliš mnoho na frak. A aby se o naší AOSácké rodině vědělo víc.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem pořadatelům za vzornou péči, všem soupeřům i spolubojovníkům za účast v soutěžích. Snad se nás na startech bude potkávat čím dál víc.

*Petr Manda*

## OBHÁJIT VÍTĚZSTVÍ JE TĚŽŠÍ NEŽ VYHRÁT

Mistrovství republiky v družstvech uspořádal AMK Praha 3-Žižkov v Kojčicích u Pelhřimova. Kolektiv pořadatelů v čele s Pavlem Virlem se soutěže s účastí přes 40 posádek !!! (14 družstev) vypořádal velmi dobře po stránce organizační (vše podle harmonogramu). Po stránce itinerářů dopolední pohárové etapy byly na pohárové úrovni, odpolední družstevní etapa taktéž, snad jenom v družstevní etapě mohl být zadán jeden vyloženě lehčí úsek pro posádky ze Shell cupu.

Vloni jsem napsal, že se pokusíme o obhajobu. Jeli jsme ve stejném složení jako před rokem, ale započítávané výsledky nás zkušenějších z pohárového dopoledne byly mizerné, ještě že naše shellcupová třetina družstva nezklamala. A tak i když nám Drsná Hyena funěla na záda, obhajoba se zdařila. Tak, a teď by to chtělo ještě vyhrát do třetice☺.

*Za Severočechy Milan Vlček*

## M ČR AOS 2018 – ZAJÍMAVÁ STATISTIKA

Všechny soutěže měly 3 etapy, podle iti jsme měli ujet 1050 km za necelých 40 hodin (39,25 hod). Opět tedy jeden těžce odpracovaný pracovní týden☺.

- Průměrná etapa vypadala takto: 35 km, čas na projetí 78 minut, cca 4 detaily, 2 podmínky (+ další 1 podmínka platící pouze v určité části) a 1 vložák (+ další 2 vložáky platící pouze v určité části). Dále se v každé etapě vyskytovaly průměrně 2,5 slepé mapy.  
Jinak skladba zůstala prakticky skoro stejná jako v letech 2000-2017. Délka soutěží se od r. 2000 pohybuje v rozmezí 95-108 km, pouze v r. 2003 byla delší=118 km. Délky soutěží se od r. 2013 držely pod délkou 100 km, v roce 2018 délka narostla na 105 km a průměrná rychlost se ustálila na hodnotě kolem 27 km/h!
- Průměrná soutěž: měřila 105 km a jela se průměrnou rychlostí 26,8 km/hod. Po podstatném snížení průměrných rychlostí v roce 2004 se nám průměrná rychlost držela stále kolem 30 km/h až do r. 2009. Od roku 2010 se průměr ustálil kolem 27 km/h (pouze v r. 2012 skoro 30 km/h). Délka jednotlivých soutěží v r. 2017 pohybovalav rozmezí 82-123 km(jen připomínám, že dle Řádů je doporučena délka 70-120 km).
- Pro přehlednost porovnání průměrných délek a průměrných rychlostí v posledních letech:

	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
km	108	98	105	118	108	99	105	101	106	104	99	109	101	96	95	98	97	98	105
km/h	32,5	34	34	34	30	29	27	29	29	30	27	27	30	26	27	27	27	27	27

- **Pořadí soutěží podle obtížnosti (od nejtěžší po nejlehčí):** měřeno počtem TB za 10. místo:

Pořadí dle TB za 10.místo	Pořadatel	TB za 10. místo	TB za 1. místo
1.	Kladno-noc	3545	846
2.	Hodonín-den	2383	1207
3.	Kladno- den	2381	909
4.	Roudnice- den	2100	1152
5.	Roudnice- noc	2059	880
6.	Tábor- noc	1782	756
7.	Hodonín- noc	1769	541
8.	Přerov- noc	1726	250
9.	Tábor- den	1686	772
10.	Přerov- den	984	251

Z přehledu vyplývá, že jedna soutěž byla výrazně těžší (Kladno noc, měřeno počtem TB za 10. místo), i když vítěz této soutěže měl relativně málo TB (na dalších čtyřech soutěžích měl vítěz více TB) a jedna soutěž byla výrazně lehčí než ostatní soutěže (Přerov den)- vítěz soutěže projel trať s jednou chybějící kontrolou.

V celém ročníku byly soutěže dost obtížné- průměrný počet TB za 10. místo byl nejvyšší od r. 2008, průměr dost ovlivnila nejtěžší soutěž. Vše je vidět v tabulce.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TB v nejlehčí soutěži (pr. za 10. m.)	1445	686	956	1166	763	578	543	827	860	506	756
Průměrný počet TB (pr. za 10. m.)	1787	1297	1736	1821	1760	1374	1665	1811	1644	1893	2042

### **Hodnocení soutěží posádkami:**

Začnu větou, kterou jsem vloni končil- cituji doslova:

„Můj osobní dojem je ten, že bodování ztrácí kouzlo objektivity - většina posádek je ráda, že ostatní pro ně uspořádají soutěž a raději jim nějaké body přidají, takže bodování trochu začíná ztrácet smysl. Loni jsem zde psal: Uvítám vaše názory, jak dále pokračovat a jestli vůbec pokračovat?? Žádný názor jsem nedostal, takže jedeme setrvačností dál.“

Setrvačností běží hodnocení dál, ale už je to asi naposledy. V komisi převládly názory, že další bodování nemá smysl.

Tabulka níže ukazuje spokojenost posádek se soutěžemi v jednotlivých letech- vypočteno jako průměrné bodové hodnocení soutěží vždy v konkrétním roce- zvlášť za trať+itineráře a zvlášť za organizaci a péči o posádky. Rok 2018 byl opět v hodnocení itinerářů nejlepší stejně jako dva roky předešlé, což vlastně dokazuje to, co bylo napsáno v prvním odstavci.

**Hodnocení kvality itinerářů: hodnotilo65% posádek.** To je docela dost na to, že už jsme mysleli, že bodování ukončíme a posádky jsme neupomínali. V roce 2018 byly soutěže velmi vyrovnané a rozdíl mezi nejlepší a nejhorší byl pouze 1,2 bodu. Nejlepší soutěž Svratka den (Hodonín u Kunštátu) se probojovala do historické první desítky☺.



**Pokud se týká organizace soutěží**, tak rok 2018 byl v tomto hodnocení také výborný- viz tabulka níže. Dva pořadatelé (BASK Brno a Tábor) se do historické první desítky.

- **Pro zajímavost- průměrné bodové hodnocení soutěží v jednotlivých letech:**

Trať+ itineráře:

	2003	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Pr. body</b>	7,37	7,4	7,6	7,8	7,7	7,7	7,7	7,8	7,5	8,1	8,1	8	8,2	8,4	8,5	8,8
<b>Poř.</b>	16.	15.	13.	8/9.	11.	10.	12.	8/9.	14.	6.	5.	7.	4.	3.	2.	1.

Péče o jezdce+ organizace:

	2003	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Pr. body</b>	8,24	8,2	7,4	7,9	7,7	8,9	7,5	8,6	7,5	8,2	8,7	8,3	8,8	9	8,5	9
<b>Poř.</b>	9.	10.	16.	12.	13.	3.	15.	6.	14.	11.	5.	8.	4.	1.	7.	2.

Z výsledků tentokrát vyplynula tři výraznější vítězství posádek:

- Praha (Podřipský dakar) noc: 1. Paulů-Paulů 880 TB, 2. Zdrubecký-Kotina 1175 TB
- Přerov noc: 1. Zdrubecký-Kotinová 250 TB, 2. Paulů 641 TB
- Kladno noc: zde konkurenci doslova „převálcovaly“ ve velmi těžké soutěži 2 posádky: 1. Kubícci 846 TB, 2. Zdrubecký-Kotinová 1026 TB a 3. Paulů-Paulů 1754 TB!! Obě první posádky zvládly jako jediné zajat 1. etapu za nula (PK i ČK), v 2. etapě excelovali se 120 TB za PK Zdrubecký-Kotinová (ostatní měli min. kolem 400 TB za PK a více) a ve 3. etapě výkonem 100 TB za PK vyhráli soutěž Kubícci, další posádky se pohybovaly v této etapě od 620 TB za PK a výše, úžasné výkony☺.

Jednou se podařilo vítězům (Zdrubecký-Kotinová, Přerov noc) absolutně čistě trať za 0 TB s celkovým zpožděním 16 minut!

- **Nejvíce TB:** nejvíce TB získala poslední posádka v noční soutěži v Kladně: 4335 TB.
- **Nejdelší soutěže:** Kladno den=121 km. V minulosti občas docházelo k občasným „úletům“ (jen pro připomenutí Žižkov 2008 den=146 km, Libošovice 2007 den=140 km). Druhá nejdelší soutěž byl Tábor den=118 km.
- **Nejkratší soutěže:** Svratka noc=88 km, druhá nejkratší soutěž Přerov noc=90 km.
- **Nejdelší etapa:** D2 Kladno=49 km, ostatní dlouhé etapy byly v Táboře: D3=48 km, D1=46 km.
- **Nejkratší etapa:** Svratka N1=20 km, Tábor D2=24 km, Roudnice D3=25 km.

- **Nejpomalejší etapy:** 1. N1 Svratka=17,1 km/h (10 posádek stihlo čas), 2. N3 Svratka=20,3 km/h, 3. D Svratka=21 km/h.
- **Nejrychlejší etapy:** 1. D2 Roudnice=32,6 km/h, 2. N2 Tábor=32 km/h (nejrychlejší Ludvíci 12 min. zp.) a 3. D1 Přerov=31,5 km/h.
- **Největší zpoždění nejrychlejší posádky v etapě:** Praha N2=Ludvíci 16 min.!!
- **Nejvíce detailů v etapě:** vítězem pro rok 2018 se stal Standa Kočí=v D1 11 detailů a ve všech jeho nočních etapách vždy 10 detailů (výrazná konkurence Mírovi Paulů © Petr Dvorský- Svratka den, ve všech etapách vždy shodně 8 detailů).
- **Hodnocení soutěží dle posádek (hodnotilo 65% posádek):**

**Trat' + itineráře: 4** nejlépe hodnocených soutěží:

1. Svratka, Hodonín den **9,36 b.**
- 2.- 4. Svratka, Hodonín noc, Kladno noc, Tábor den **9,09 b.**

**Péče ojezdce, organizace:** 3 nejlepší dvoukola

1. Hodonín, BASK Brno **9,64 b.**
2. Tábor **9,45 b.**
3. Kladno **9,09 b.**

- **Historické tabulky (od r. 2003) úspěšnosti jednotlivých pořadatelů (dle bodování posádek):**

Itineráře:

1. 9,78 b. Jilemnice den 2006
2. 9,38 b. Střelka den 2015
3. **9,36 b. Svratka 2018**
4. 9,35 b. Střelka 2017
5. 9,29 b. Most noc 2016
- 6.-7. 9,26 b. Horní Branná noc 2012
- 6.-7. 9,26 b. Horní Branná den 2012
8. 9,25 b. Karkulka noc 2004
9. 9,24 b. Most den 2016
10. 9,22 b. Mohelnice noc 2016

Z pořadatelů 2018 se dostal na 3. místo Petr Dvorský a narušil suverenitu mistra stavitele Míry Paulů, který obsazuje zbylá místa až do 4. místa.

Péče o posádky, organizace:

1. 9,69 b. Hlučín 2017
2. 9,67 b. Lučina 2017
3. 9,65 b. Most 2016
4. **9,64 b. BAS Brno, Svratka 2018**
- 5.-6. 9,5 b. Hlučín/Setina 2013
- 5.-6. 9,5 b. Hlučín 2008
7. 9,5 b. Setina 2016
8. **9,45 b. Tábor 2018**
9. 9,44 b. Mimoň 2012
10. 9,39 b. Jilemnice 2008

Ročník 2018 byl organizačně velmi silný: 2 pořadatelé se dostali do historické desítky.

No a nakonec klesající voda v tocích AOS☹

**Počet posádek budoucích v jednotlivých ročnících MČR:**

Rok	93	94	95	96	97	98	99	0 1	2	3	4 5	6	7	8	9 10	11	12	13	14	15	16	17	18
Počet posádek	48	50	48	52	49	47	45	42	37	35	31	29	28	27	27	23	20	23	22	21	19	19	17

*zpracoval Zdeněk Klenák*

## AOS V ROCE 2019

V měsíci lednu proběhla na našich stránkách anketa o změně systému seriálů AOS pro rok 2019. Na stole byly 2 varianty. Nejzásadnějším rozdílem obou variant bylo zejména to zda sloučit seriály soutěží (pohárových i Shell cupových), který jezdíme zvláště v Čechách a na Moravě, v seriály celorepublikové (varianta 1), nebo zůstat u původní myšlenky samostatných seriálů na Moravě a v Čechách (varianta 2). V anketě hlasovalo 51 lidí s výsledkem 14:37 ve prospěch varianty 2. Z podrobnějšího průzkumu hlasujících vyplynulo toto:

- z posádek jezdcích MČR hlasovalo 21 lidí v poměru 7:14, u čtyřech posádek nehlasoval ani jeden člen posádky.
- z pohárových čísel hlasovalo 17 lidí v poměru 5:12. Posádky s českými čísly hlasovaly v poměru 3:3, moravské posádky v poměru 3:9 (vždy var. 1 ku var. 2).
- z čísel Shell cupu hlasovalo 13 lidí v poměru 2:11. České posádky 1:9, moravské posádky 0:1, neznámé posádky (čísla nejsou v registru) 1:1.

Obě varianty se určitě shodly na tom, že je třeba zjednodušit Shell cupy a důsledně oddělit malé poháry od velkých tak, aby také zde byly jednodušší itineráře. Používáme pracovní název malé a velké poháry, ale můžeme seriály nazvat jinak, zkusme vymyslet lepší názvy. Teď bychom se měli domluvit s pořadatelem kde se jaké seriály pojedou. Kalendář je víceméně hotový co do míst soutěží a termínů. Chybí nám „jen“ poslední dvoukolo MČR. Doladuje se návrh prováděcích pokynů pro MČR, který bude v nejbližších dnech zveřejněn.

*za komisi AOS Zdeněk Klenák*

## A JSME NA KONCI

Příloha ročenky vznikla díky autorům výše publikovaných příspěvků, kterým za ně patří velké poděkování.

Toto vydání končím pozdravem “dycky aos”.

Milan Vlk

## PRACOVNÍ VERZE KALENÁŘE SOUTĚŽÍ AOS 2019

22.2.2019	Hrubá Skála	1.	<b>Mistrovství ČR</b>
23.2.2019	Hrubá Skála	2.	<b>Mistrovství ČR</b>
23.2.2019	Hrubá Skála	1.	Shell cup - Čechy
30.3.2019	Lety u Písku	1.	Malý Český pohár - Tomáš Žurek / HR Kočí Standa
30.3.2019	Lety u Písku	2.	Shell cup - Čechy - Tomáš Žurek / HR Kočí Standa
30.3.2019	Lety u Písku	1.	Velký Český pohár - Tomáš Žurek / HR Kočí Standa
27.4.2019	Žamberk	3.	Shell cup - Čechy - Rallye Šmídl - Fabián Vladimír
27.4.2019	Žamberk	1.	Shell cup - Morava - Rallye Šmídl - Fabián Vladimír
17.5.2019	Fulnek	1.	Malý Moravský pohár - Dužík Vlad. / Krygler Jiří
17.5.2019	Fulnek	3.	<b>Mistrovství ČR - Dužík Vlad. / Krygler Jiří</b>
17.5.2019	Fulnek	2.	Shell cup - Morava - noční ??? / Zbytovský Pavel
18.5.2019	Fulnek	2.	Malý Moravský pohár - Bureš Jiří / Krygler Jiří
18.5.2019	Fulnek	4.	<b>Mistrovství ČR - Bureš Jiří / Krygler Jiří</b>
18.5.2019	Fulnek	3.	Shell cup - Morava - ??? / Zbytovský Pavel
31.5.2019	Ostrava	.	CEC - Klasa Martin a spol
31.5.2019	Ostrava	3.	Malý Moravský pohár - Ostravský volant - Klasa Martin a spol.
31.5.2019	Ostrava	1.	Velký Moravský pohár - Ostravský volant - Klasa Martin a spol
1.6.2019	Ostrava	.	CEC - Klasa Martin a spol
1.6.2019	Ostrava	4.	Malý Moravský pohár - Ostravský volant - Klasa Martin a spol.
1.6.2019	Ostrava	4.	Shell cup - Morava - Ostravský volant - Klasa Martin a spol
1.6.2019	Ostrava	2.	Velký Moravský pohár - Ostravský volant - Klasa Martin a spol
8.6.2019	Kladno	4.	Shell cup - Čechy - dopoledne - Kotinovi + Zdrubečtí
8.6.2019	Kladno	2.	Velký Český pohár - dopoledne - Kotinovi + Zdrubečtí
8.6.2019	Kladno	3.	Velký Český pohár - odpoledne - Kotinovi + Zdrubečtí (pro Shelláky zdarma)
21.6.2019	Myslowice (PL)	.	CEC
22.6.2019	Myslowice (PL)	.	CEC
22.6.2019	Hrušovany u Litoměřic	5.	Shell cup Čechy - Dopolnední Hrušovanská Plotice - Hrzán Vít / Jiše Zdeněk
22.6.2019	Hrušovany u Litoměřic	6.	Shell cup Čechy - Odpolední Hrušovanská Plotice - Marek Jaroslav / Jiše Zdeněk
22.6.2019	Hrušovany u Litoměřic	4.	Velký Český pohár - dopoledne - Jiše Zdeněk / Jišová Jana
22.6.2019	Hrušovany u Litoměřic	5.	Velký Český pohár - odpoledne - Jišová Jana / Jiše Zdeněk
23.8.2019	Timisoara (RO)	.	CEC
24.8.2019	Timisoara (RO)	.	CEC
14.9.2019	Hodkovice nad Mohelkou	7.	Shell cup - Čechy - Sobotovi
14.9.2019	Hodkovice nad Mohelkou	6.	Velký Český pohár - Sobotovi
20.9.2019	Satu Mare (RO)	.	CEC
21.9.2019	Satu Mare (RO)	.	CEC
21.9.2019	Jindřichův Hradec	8.	Shell cup - Čechy - Kapr - Šimánek, Hodr / Kočí
21.9.2019	Jindřichův Hradec	7.	Velký Český pohár - Kapr - Šimánek, Hodr / Kočí
27.9.2019	Mohelnice	5.	Malý Moravský pohár - Prošek / HR Kubiček
27.9.2019	Mohelnice	5.	<b>Mistrovství ČR - Prošek / HR Kubiček</b>
28.9.2019	Mohelnice	6.	Malý Moravský pohár - Kubičková / HR Kubiček
28.9.2019	Mohelnice	6.	<b>Mistrovství ČR - Kubičková / HR Kubiček</b>
28.9.2019	Mohelnice	5.	Shell cup - Morava - Kubiček a spol.
4.10.2019	Spišská Belá (SK)	.	CEC
5.10.2019	Spišská Belá (SK)	.	CEC
12.10.2019	Tábor	9.	Shell cup - Čechy - Kočí a spol.
12.10.2019	Tábor	8.	Velký Český pohár - dopoledne - Kočí a spol.
12.10.2019	Tábor	9.	Velký Český pohár - odpoledne - Kočí a spol.
18.10.2019	Přerov	7.	Malý Moravský pohár - Prášil a spol.
18.10.2019	Přerov	10.	Velký Český pohár - noc - Prášil a spol.
18.10.2019	Přerov	3.	Velký Moravský pohár - Prášil a spol.
19.10.2019	Přerov	8.	Malý Moravský pohár - Prášil a spol.
19.10.2019	Přerov	.	<b>Mistrovství ČR družstev - Pretiox - Prášil / Dužík</b>
19.10.2019	Přerov	10.	Shell cup - Čechy - Pretiox
19.10.2019	Přerov	6.	Shell cup - Morava - Pretiox
19.10.2019	Přerov	11.	Velký Český pohár - den - Prášil a spol.
19.10.2019	Přerov	4.	Velký Moravský pohár - Prášil a spol.
9.11.2019	Hlučín	9.	Malý Moravský pohár - dopoledne - Čala / Krygler
9.11.2019	Hlučín	10.	Malý Moravský pohár - odpoledne - Drobík / Krygler
9.11.2019	Hlučín	5.	Velký Moravský pohár - dopoledne - Čala / Krygler

9.11.2019	Hlučín	6.	Velký Moravský pohár - odpoledne - Drobník / Krygler
15.11.2019	Okolí Prahy	7.	<b>Mistrovství ČR (spojené AOS kluby)</b>
16.11.2019	Okolí Prahy	8.	<b>Mistrovství ČR (spojené AOS kluby)</b>