

Prováděcí pokyny pro Automobilové orientační soutěže pro rok 2025

1. Jsou vypsány následující soutěže:

1.1. Celoroční seriály:

- 1.1.1. Mistrovství České republiky
- 1.1.2. Pohár České republiky
- 1.1.3. Přebor České republiky
- 1.1.4. Pohár Autoklubu České republiky
- 1.1.5. Mistr volantu při MČR

1.2. Jednorázové soutěže:

- 1.2.1. Mistrovství republiky družstev

2. Startovní čísla jsou rozdělena následovně:

- 2.1. **1-50** dle výsledků **MČR 2024** + postupující celkový **vítěz seriálu Pohár** (poprvé až pro sezónu 2026) + libovolná posádka do naplnění kapacity 50 startujících posádek.
- 2.2. **100-399** čísla pro seriál **Přebor** České republiky. Startovní číslo 100+ se nepřidělí posádce, kde libovolný člen posádky v minulosti **2x zvítězil celkově v seriálu Přebor** (dříve nazývaném Malý pohár či Shell cup), nebo kdykoliv v minulosti byl zaregistrovaný (ne jenom jako náhradník) pod st.č. nižším jak 100.
- 2.3. **51-99** všichni **ostatní, kromě celkového vítěze seriálu Pohár**, který automaticky v následující jedné sezóně musí mít číslo pod 50 (poprvé až pro sezónu 2026), toto číslo také nemohou mít **členové prvních pěti posádek v MČR v následujících pěti letech** od svého posledního umístění do pátého místa celkově v seriálu MČR.
- 2.4. **400-499** speciální startovní čísla viz 3.2., které se nebudou do žádného z celoročních seriálů.
- 2.5. Startovní čísla jsou vždy přidělena před první účastí posádky v soutěži (dle systému registrace na www.aoscz.info) a platí pro celý rok.

3. Náhradníci

- 3.1. Náhradník v posádce musí vždy splňovat podmínky pro přidělení st. čísla, ve které chce startovat.
- 3.2. Ve zvláštním případě, kdy na soutěži chtějí startovat oba členové posádky jednoho startovního čísla s náhradníky, musí si jeden z nich zaregistrovat speciální číslo 400+ a startovat může jen v kategorii, která odpovídá jeho standardnímu číslu.

4. Automobilové orientační soutěže podporované Autoklubem ČR budou rozděleny do 3 obtížností:

- 4.1. Nejvyšší obtížnost ★★★ - primárně určená pro MČR
- 4.2. Střední obtížnost ★★☆ - primárně určená pro Pohár
- 4.3. Základní obtížnost ★☆☆ - primárně určená pro Přebor

5. Bodování a účast na soutěžích

- 5.1. Každá posádka je v celoročním pořadí hodnocena **pouze ve svém seriálu** (1-50 MČR, 51-99 Pohár, 100-399 Přebor) a **v Poháru AČR**.

- 5.2. **Posádky se mohou účastnit libovolné soutěže libovolné obtížnosti a sbírat body do svého seriálu.**
- 5.3. Posádky jsou vždy hodnoceny **jen proti posádkám svojí kategorie** dle startovních čísel (více výsledkových listin).
- 5.4. Pro určení pořadí v celoročních seriálech MČR, Pohár, Přebor a Mistr volantu při MČR se sčítají **4 nejvyšší bodové zisky.**
- 5.5. Pro určení pořadí v **Poháru AČR** se sečtou **všechny bodové zisky** z celé sezóny.
- 5.6. Počet získaných bodů je závislý na počtu posádek startujících na soutěži ve stejné kategorii. Následující tabulka určuje **body pro posledního**. Předposlední má o bod víc atd.

KATEGORIE		soutěže		
		★★★	★★☆	★☆☆
P o s á d k y	1-50	31	21	11
	51-99	31	31	11
	100-399	31	31	31

5.7. **Příklady hodnocení:**

- 5.7.1. Posádka MČR (1-50) startující společně s dalšími šesti posádkami MČR na Pohárové soutěži získá za vítězství 27 bodů. Stejná posádka, která pojede jako jediná z MČR na Přebor, získá 11 bodů. Oba výsledky se jí počítají jak do Poháru AČR, tak do MČR, kde se však pravděpodobně nevyužijí.
- 5.7.2. Pohárová posádka (51-99) na soutěži MČR, kde jsou zároveň dvě další pohárové posádky, obdrží za vítězství 33 bodů. Při pěti startujících ve své kategorii na Přeboru 15 bodů.
- 5.7.3. Posádka Přeboru (100-399) při osmi startujících dostane za vítězství na Přeboru 38 bodů, na jakékoliv soutěži vyšší obtížnosti to bude stejné.
- 5.8. Jestliže je soutěž pořádána s itineráři nejvyšší a základní obtížnosti, jedou posádky Poháru (51-99) itineráře nejvyšší obtížnosti a podle toho sbírají body. Při jiných souběžích jedou posádky vždy podle itinerářů své primární, nebo nejbližší obtížnosti.
- 5.9. V případě, že posádka **odstartuje** do první etapy a následně soutěž **nedokončí**, nebo je **diskvalifikována**, obdrží **0 bodů**. Těchto posádek může být klidně i více a pro ostatní posádky, které soutěž dokončí, se počítají standardně jako startující posádka.
- 5.10. Při **rovnosti bodů po skončení sezóny** se rozhoduje mezi dotčenými posádkami postupně dokud se nerozhodne takto:
- 5.10.1. Vyšší počet bodů z předepsaného počtu započítaných soutěží snížený o jednu nejhorší, následně o dvě nejhorší atd.
- 5.10.2. Lepší umístění v posledním kole své primární obtížnosti (MČR ★★★, Pohár ★★☆, Přebor ★☆☆), ve kterém žádný člen nominované posádky nevykonával funkci vedoucího tratě nebo hlavního rozhodčího.
- 5.11. **Body za pořádání**

- 5.11.1. Za **jedno pořádané kolo** ve funkci stavitele trati, nebo HR se přičtou body jako za **druhý nejvyšší**, skutečně zajetý bodový zisk. Za druhé pořádané kolo se přičtou body jako za svůj třetí nejvyšší skutečně zajetý bodový zisk. Stejně tak za třetí kolo atd. Pokud posádka nemá potřebný "x-tý nejvyšší" bodový zisk, nezapočítá za pořádání tohoto kola nic.
- 5.11.2. Za pořádání nelze získat body ze soutěže, která má vyšší obtížnost, než ta pořádaná. Pokud například uspořádám 2 kola ★★★ a 3 kola ★★☆☆, dostanu druhé a třetí nejvyšší body z jakékoliv soutěže a následně 3 další nejvyšší body ze soutěží obtížnosti ★★☆☆ a ★☆☆.
- 5.11.3. Posádka (startovní číslo) nemůže nikdy získat pořádáním jednoho kola více než jeden výsledek a zároveň za jedno kolo nemohou získat body za pořádání více jak dvě posádky.
- 5.11.4. Pokud jeden člen posádky pořádá a druhý jede s náhradníkem, počítají se jen body za odjetý výsledek a k pořádání se nepřihlíží.
- 5.11.5. Body za pořádání se neudělují do seriálu Mistr volantu při MČR.

6. Podmínky pro soutěže

- 6.1. Pořadatel může libovolně kombinovat soutěže různých obtížností. V takovém případě ale musí bezpodmínečně zajistit **odpovídající obtížnost** itinerářů.
- 6.2. I v případě pořádání pouze jedné obtížnosti soutěže, může pořadatel pro jednotlivé kategorie posádek nastavit různé časy, nebo počty etap. Například pokud pořadatel soutěže nejvyšší obtížnosti MČR zjistí, že se mu přihlásily tři posádky z Přeboru, může jim nastavit delší časy a nechat je jet jen dvě etapy ze tří.
- 6.3. **Startovné** – doporučená výše: MČR 1000 Kč/dvoukolo, ostatní: 700 Kč/kolo/posádka nebo 2 x 500 Kč (v případě dvoukola).
- 6.4. **Vklad** zahrnuje skutečné náklady na ubytování/stravu posádky v soutěži MČR noc/den (dvoukolo). Max. výše není omezena. Pořadatel zohlední ve vkladu tyto náklady: večeře-nocleh-snídaně-oběd pro oba členy posádky a v propozicích uvede položkový rozpis nákladů.
- 6.5. **Výsledkové listiny** musí mít **pro každou kategorii**, ve které se zúčastnila alespoň jedna posádka. Věcné ceny a poháry jsou vždy na možnostech pořadatele.

7. Soutěže nejvyšší obtížnosti ★★★

- 7.1. Soutěž nejvyšší obtížnosti, dle úplných, platných řádů AOS (viz www.aoscz.info).
- 7.2. Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv 2členná posádka (žádné licence, žádná uzavřená nominace na seriál). Posádka startuje v nominovaném složení, nebo s náhradníkem. Náhradník může být členem libovolné posádky s číslem 50+. Je-li náhradníkem člen posádky st. č. 1-50, pak body za soutěž jdou pro posádku nižšího startovního čísla.
- 7.3. **6 soutěží**, viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.
- 7.4. Povolený rozsah: Soutěž noční 2-3 etapy, soutěž denní 3 etapy.
- 7.5. Doporučený čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční - 2,5 hod., denní - 3 hod. Maximální čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční – 3 hod., denní – 4 hod. Délku etap (km) volit tak, aby uvedené časy nebyly překročeny při přiměřené obtížnosti (nezkracovat uměle čas, ale zkrátit příp. délku etapy).

8. Soutěže střední obtížnosti ★★☆☆

- 8.1. Soutěž střední obtížnosti, dle úplných, platných řádů AOS (viz www.aoscz.info).

- 8.2. Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv 2členná posádka. Posádka startuje v nominovaném složení, nebo s náhradníkem. Náhradník může být členem libovolné posádky s číslem 50+. Je-li náhradníkem člen posádky st. č. 1-50, pak body za soutěž jdou pro posádku nižšího startovního čísla. Komise může udělit výjimku ve složení posádky.
- 8.3. **8 soutěží**, viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.
- 8.4. Povolený rozsah: Soutěž noční 2 etapy, soutěž denní 2–3 etapy.
- 8.5. Doporučený čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční - 2 hod., denní - 2,5 hod.
Maximální čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční – 2,5 hod., denní – 3,5 hod.

9. Soutěže základní obtížnosti ★☆☆

- 9.1. Soutěž základní obtížnosti, dle zjednodušených pravidel AOS (viz web: „Začínáme s AOS – „Výtah z Řádů AOS“). V těchto soutěžích lze použít pouze povolené druhy itinerářů (viz příloha pro stavitele soutěží).
- 9.2. Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv dvou a vícečlenná posádka (do počtu dle TP vozu). V případě, že je posádka složena z účastníků minulé/ minulých soutěží, kteří startovali za různá čísla, mohou si vybrat, kterému startovnímu číslu budou body za soutěž připsány.
- 9.3. **12 soutěží**, viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.
- 9.4. Povolený rozsah: maximálně 3 etapy.
- 9.5. Doporučený čas samotné orientační jízdy bez limitu 2,5 hod. Maximální čas samotné orientační jízdy bez limitu 3 hod.
- 9.6. Doporučuje se soutěž doplnit o zábavné, nebo poznávací prvky, kdy jeden prvek by neměl překročit hranici 50TB.
- 9.7. Pořadatel má povinnost rozdat v cíli písemný popis správného průjezdu všem posádkám, aneb „Jak to chtěl autor“?

10. Mistr volantu při MČR

- 10.1. Řidiči z posádek 1-50 získávají body podle umístění v jízdě zručnosti (JZ) stejným způsobem a výpočtem jako v odstavci 5.6.
- 10.2. Započítávají se 4 nejvyšší bodové zisky.
- 10.3. Nepřidělují se body za pořadatelství viz 5.11.5.
- 10.4. Pořadatelská posádka může JZ absolvovat.

11. Pohár Autoklubu ČR

- 11.1. Tzv. absolutní pořadí, vypsané pro všechny odjeté soutěže jednou posádkou/startovním číslem na soutěžích všech tří obtížností.
- 11.2. Soutěže viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.

12. MČR družstev

- 12.1. Pravidla dle propozic pořadatele po schválení komisí AOS.

13. Povinnosti pořadatelů

- 13.1. Jsou obsaženy v příloze „Povinnosti pořadatele“.
- 13.2. Stavitel trati je povinen respektovat „Pokyny pro stavitele“, zejména část pokynů týkajících se omezení pro stavbu soutěží se základní obtížností ★☆☆.

14. Kalendář soutěží 2025:

14.1. Kromě Automobilových orientačních soutěží podporovaných Autoklubem ČR kalendář navíc obsahuje soutěže Středoevropského poháru, které se řídí svými řády a pokyny a jsou zde označeny jako CEC.

14.2. Kalendář může obsahovat i jednorázové zájmové akce související s AOS a významné rallye v ČR.

datum	místo	obtížnost	název	trať / rozhodčí
04. 01	Hlučín		Novoroční Jízdy zručnosti	AOS klub Hlučín
22. 02	Hrubá Skála	★	Zimní Hrubá Skála	Špaček Petr
22. 02	Hrubá Skála	★★	Zimní Hrubá Skála	Špaček Petr
08. 03	Hněvice	★	Podřípská zabíjačka 2025	Dužík V. / Jiše Z.
08. 03	Hněvice	★★	Podřípská zabíjačka 2025	Dužík V. / Jiše Z.
04. 04	Kędzierzyn-Koźle (PL)	CEC		
05. 04	Kędzierzyn-Koźle (PL)	CEC		
12. 04	Dušníky	★	Aprílová jízda	Hzán V. a spol.
25. 04	Tábor	★★★★		JČAOS klub Tábor
26. 04	Tábor	★★★★		JČAOS klub Tábor
26. 04	Žamberk	★	Rallye Šmídl	Fabián Vladimír
08. 05	Blovice	★★	Blovickem	Hlaváček / Liška
08. 05	Blovice	★	Blovickem	Hlaváček / Liška
16. 05	Lučina	★★★★	Lučina 2025 - noc	AOS klub Hlučín
16. 05	Lučina (CZ)	CEC	Lučina 2025 - noc	AOS klub Hlučín
17. 05	Lučina (CZ)	CEC	Lučina 2025 - den	AOS klub Hlučín
17. 05	Lučina	★★★★	Lučina 2025 - den	AOS klub Hlučín
07. 06	Kladno	★	Cena města Kladna	Mastná Veronika
07. 06	Kladno	★★	Cena města Kladna	Zdrubecký Radek
13. 06	Bratislava (SK)	CEC		
14. 06	Bratislava (SK)	CEC		
02. 08	Podřípsko		Podřípské prasátko	Hzán a spol.
15. 08	do 17. 8. se uskuteční		BARUM rallye	
30. 08	Blovice	★	Demarkační linie	AK Blovice / AMKI Plzeň
05. 09	Satu Mare (RO)	CEC		
06. 09	Satu Mare (RO)	CEC		
13. 09	Horní Branná	★★	Střelka - dopoledne	Paulů a spol.
13. 09	Horní Branná	★★	Střelka - odpoledne	Paulů a spol.
20. 09	Terezín	★	Pevnost	Hzán a spol.
27. 09	Přerov	★★★★	MČR družstev	Prášil Luděk
03. 10	Spišská Belá (SK)	CEC		
04. 10	Spišská Belá (SK)	CEC		
04. 10	Kladno	★	BOAS - 40 mil Kladenskem	Kotina Pavel
11. 10	Soběšice	★	Azimut rallye	AMKI Plzeň / Hlaváček
16. 10	do 19. 10. se uskuteční		Středoevropská rallye	
24. 10	Mohelnice	★★★★	Hella rallye	Kubičkovi
25. 10	Mohelnice	★★★★	Hella rallye	Kubičkovi
25. 10	Mohelnice	★	Hella rallye	Kubičkovi
08. 11	Hlučín	★★	Svatomartinská - dopoledne	AOS klub Hlučín
08. 11	Hlučín	★★	Svatomartinská - odpoledne	AOS klub Hlučín
15. 11	Vyškov	★		Holub Igor a spol.

29.01.2025 Komise AOS Autoklubu ČR – aktualizováno ke dni 19.2.2025