

Prováděcí pokyny pro Automobilové orientační soutěže pro rok 2026

1. Jsou vypsaný následující soutěže:

- 1.1. Celoroční seriály:
 - 1.1.1. Mistrovství České republiky
 - 1.1.2. Pohár České republiky
 - 1.1.3. Superpohár České republiky
 - 1.1.4. Přebor České republiky
 - 1.1.5. Mistr volantu při MČR
- 1.2. Jednorázové soutěže:
 - 1.2.1. Mistrovství republiky družstev

2. Startovní čísla jsou rozdělena následovně:

- 2.1. **1-50** dle výsledků **MČR 2025** + libovolná posádka do naplnění kapacity 50 startujících posádek.
- 2.2. **100-399** čísla pro seriál **Přebor** České republiky. Startovní číslo 100+ se nepřidělí posádce, kdy kterýkoliv její člen byl kdykoliv v minulosti byl zaregistrovaný (ne jenom jako náhradník) pod st.č. nižším jak 50. St. č. 100+ jsou určena pro méně zkušené a začínající posádky.
- 2.3. **51-99** všichni **ostatní**, toto číslo nemohou mít **členové prvních pěti posádek v MČR v následujících pěti letech** od svého posledního umístění do pátého místa celkově v seriálu MČR.
- 2.4. Komise AOS Autoklubu ČR může ve výjimečných případech rozhodnout o tom, že posádka vzhledem ke své výkonnosti musí používat číslo nižší.
- 2.5. Soutěžící může být registrovaný **ve více startovních číslech v různém složení**, pokud splňuje podmínky pro přidělení daného čísla.
- 2.6. Startovní čísla jsou vždy přidělena před první účastí posádky v soutěži (dle systému registrace na www.aoscz.info) a platí pro celý rok.

3. Náhradníci

- 3.1. Náhradník v posádce musí vždy splňovat podmínky pro přidělení st. čísla, ve které chce startovat.

4. AOS podporované Autoklubem ČR budou rozděleny do 3 obtížností:

- 4.1. Nejvyšší obtížnost ★★★ - určená pro MČR
- 4.2. Střední obtížnost ★★☆ - určená pro Pohár a Superpohár
- 4.3. Základní obtížnost ★☆☆ - určená pro Přebor

5. Soutěže nejvyšší obtížnosti ★★★

- 5.1. Soutěž **nejvyšší** obtížnosti, dle úplných, platných řádů AOS (viz www.aoscz.info).
- 5.2. Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit **jakákoliv** 2členná posádka (žádné licence, žádná uzavřená nominace na seriál). Posádka startuje v nominovaném složení, nebo s náhradníkem. Náhradník může být členem libovolné posádky s číslem 50+. Je-li náhradníkem člen posádky st. č. 1-50, pak body za soutěž jdou pro posádku nižšího startovního čísla.

- 5.3. **Jakákoliv posádka** libovolného čísla bude hodnocena **v rámci MČR**.
- 5.4. 6 soutěží, viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.
- 5.5. Povolený rozsah: Soutěž noční 2-3 etapy, soutěž denní 3 etapy.
- 5.6. Doporučený čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční - 2,5 hod., denní - 3 hod.
Maximální čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční – 3 hod., denní – 4 hod. Délku etap (km) volit tak, aby uvedené časy nebyly překročeny při přiměřené obtížnosti (nezkracovat uměle čas, ale zkrátit příp. délku etapy).

6. Soutěže střední obtížnosti ★★☆☆

- 6.1. Soutěž **střední** obtížnosti, dle úplných, platných řádů AOS (viz www.aoscz.info).
- 6.2. Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv 2členná posádka. Posádky **1-50** bodují do **Superpoháru**. Všechny **ostatní** posádky **do Poháru**.
- 6.3. 8 soutěží, viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.
- 6.4. Povolený rozsah: Soutěž noční 2 etapy, soutěž denní 2–3 etapy.
- 6.5. Doporučený čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční - 2 hod., denní - 2,5 hod.
Maximální čas samotné orientační jízdy bez limitu pro noční – 2,5 hod., denní – 3,5 hod.

7. Soutěže základní obtížnosti ★☆☆

- 7.1. Soutěž **základní** obtížnosti, dle zjednodušených pravidel AOS (viz web: „Začínáme s AOS – „Výtah z Řádů AOS“). V těchto soutěžích lze použít pouze povolené druhy itinerářů (viz příloha pro stavitele soutěží).
- 7.2. Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv **dvou a vícečlenná** posádka (do počtu dle TP vozu). V případě, že je posádka složena z účastníků minulých/ minulých soutěží, kteří startovali za různá čísla, mohou si vybrat, kterému startovnímu číslu budou body za soutěž připsány.
- 7.3. Posádky **100+ bodují do Přeboru**. Posádky **51-99** mají **vlastní pořadí** a bodují **do Poháru** s nižším bodovým základem viz odstavec 10.2.
- 7.4. 12 soutěží, viz Kalendář na stránkách www.aoscz.info.
- 7.5. Povolený rozsah: maximálně 3 etapy.
- 7.6. Doporučený čas samotné orientační jízdy bez limitu 2,5 hod. Maximální čas samotné orientační jízdy bez limitu 3 hod.
- 7.7. Doporučuje se soutěž doplnit o **zábavné, nebo poznávací prvky**, kdy jeden prvek by neměl překročit hranici 50TB a celkový **součet** bodů za prvky **300 TB**.
- 7.8. Pořadatel má povinnost rozdat v cíli písemný popis správného průjezdu všem posádkám, aneb „Jak to chtěl autor“?

8. Mistr volantu při MČR

- 8.1. **Všichni řidiči** startující na MČR získávají body podle umístění v jízdě zručnosti (JZ). **Vítěz** získává **50 bodů** a každý další o bod méně.
- 8.2. Nepřidělují se body za pořádání viz 10.7.9.
- 8.3. Pořadatelská posádka může JZ absolvovat.

9. MČR družstev

- 9.1. Pravidla dle propozic pořadatele po schválení sportovní komisí AOS.

10. Bodování a účast na soutěžích

- 10.1. Posádky **1-50** získávají body do **MČR a Superpoháru**. **Vítěz získává 50 bodů** a každý další o bod méně. Na soutěžích základní obtížnost ★☆☆ mají svoje speciální pořadí, ale nezískávají body do žádného seriálu.
- 10.2. Posádky 51-99 získávají body do **MČR a Poháru**. V **MČR** jsou hodnoceny **se všemi** zúčastněnými posádkami **dohromady**. **Vítěz získává 50 bodů** a každý další o bod méně. Na soutěžích základní obtížnost ★☆☆ mají svoje speciální pořadí a **získávají body do Poháru**. V tomto případě **vítěz získává 40 bodů** a každý další o bod méně.
- 10.3. Posádky **100+** získávají body do **MČR, Poháru a Přeboru**. V **MČR** jsou hodnoceny **se všemi** zúčastněnými posádkami **dohromady, obdobně v Poháru se všemi zúčastněnými posádkami 51-99**. **Vítěz získává 50 bodů** a každý další o bod méně.
- 10.4. Každá posádka je v celoročním pořadí hodnocena **ve všech seriálech, kde se zúčastní alespoň jedné soutěže a kde může bodovat** (1-50 MČR+Superpohár, 51-99 MČR+Pohár, 100-399 MČR+Pohár+Přebor).
- 10.5. **Pro určení pořadí** v celoročních seriálech **MČR a Mistr volantu** při MČR se sčítají **4 nejvyšší bodové zisky**. Pro určení pořadí v celoročních seriálech **Superpohár, Pohár a Přebor** se sčítá **5 nejvyšších bodových zisků**.
- 10.6. Při **rovnosti bodů po skončení sezóny** se rozhoduje mezi dotčenými posádkami postupně dokud se nerozhodne takto:
 - 10.6.1. Vyšší počet bodů z předepsaného počtu započítaných soutěží **snížený o jednu nejhorší, následně o dvě nejhorší atd.**
 - 10.6.2. Pokud se **nerozhodne** podle 10.6.1., rozhodne **lepší umístění v posledním kole** řešeného seriálu (MČR, Superpohár, Pohár, Přebor), ve kterém žádný člen nominované posádky nevykonával funkci vedoucího tratě nebo hlavního rozhodčího a zúčastnila se jí alespoň jedna z řešených posádek.
- 10.7. **Body za pořádání**
 - 10.7.1. Posádky, jejichž **alespoň jeden člen** pořádá ve funkci **vedoucího tratě** nebo **hlavního rozhodčího** získají **tzv. průměr**, tj. průměrné body ze započítávaných soutěží snížených o jednu, kterých se posádka zúčastnila, **zaokrouhlené** na celé číslo směrem **dolů** (horší umístění).
 - 10.7.2. **Průměry** se získávají **do toho seriálu, který posádka pořádá**.
 - 10.7.3. Posádka může získat do každého seriálu **maximálně jeden průměr**, může však pořádáním jedné víceseriálové soutěže získat průměry **do více seriálů**.
 - 10.7.4. Pro získání průměru do seriálu **MČR** je potřeba splnit podmínku z 10.7.1. **2x**, tzn. pořádat **alespoň dvě kola**. Pro všechny **ostatní** seriály stačí pořádat **pouze jedno kolo**.
 - 10.7.5. Pokud má posádka za celou sezónu v seriálu, kde získala průměr, **odjeto méně** soutěží, než je počet započítávaných soutěží mínus jedna, počítá se jí **průměr ze všech** jejích odjetých soutěží v daném seriálu.
 - 10.7.6. Pokud nemá posádka odjetou **žádnou soutěž** v seriálu, kde má získat průměr, **nezíská** za pořádání do tohoto seriálu **nic**.
 - 10.7.7. Za jedno kolo **nemohou** splnit podmínku pro získání průměru **více jak dvě** posádky.
 - 10.7.8. Pokud jeden člen posádky pořádá a druhý jede s náhradníkem, počítají se jen body za odjetý výsledek a k pořádání se nepřihlíží.
 - 10.7.9. Body za pořádání se **neudělují** do seriálu **Mistr volantu** při MČR.

10.8. Přehledová tabulka bodování:

| KATEGORIE | | soutěže | | | |
|---------------------------------|-------------|---|--|--|---|
| | | MČR ★★★ | SP ★★☆ | Pohár ★★☆ | Přebor ★☆☆ |
| p o s á d k y | 1-50 | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 1-399 | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 1-50 | startuje v SP | může, ale nezíská nic |
| | 51-99 | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 1-399 | startuje v Poháru | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 51-399 | od 1.místa 40,39... v rámci posádek 51-99 |
| | 100- 399 | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 1-399 | startuje v Poháru | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 51-399 | od 1.místa 50,49... v rámci posádek 100-399 |

11. Podmínky pro soutěže

- 11.1. Pořadatel může libovolně kombinovat soutěže různých obtížností. V takovém případě ale musí bezpodmínečně zajistit **odpovídající obtížnost** itinerářů.
- 11.2. V případě pořádání soutěže střední ★★☆, nebo základní ★☆☆ obtížnosti, může pořadatel pro různé kategorie **nastavit různé časy**, případně ještě může odlišit obtížnost iti mezi kategoriemi.
- 11.3. **Startovné** – doporučená výše: MČR 1000 Kč/dvoukolo, ostatní: 700 Kč/kolo/posádka nebo 2 x 500 Kč (v případě dvoukola).
- 11.4. **Vklad** zahrnuje skutečné náklady na ubytování/stravu posádky v soutěži MČR noc/den (dvoukolo). Max. výše není omezena. Pořadatel zohlední ve vkladu tyto náklady: večeře-nocleh-snídaně-oběd pro oba členy posádky a v propozicích uvede položkový rozpis nákladů.

12. Povinnosti pořadatelů

- 12.1. Jsou obsaženy v příloze „**Povinnosti pořadatele**“.
- 12.2. Stavitel trati je povinen respektovat „**Pokyny pro stavitele**“, zejména část pokynů týkajících se omezení pro stavbu soutěží se základní obtížností ★☆☆.

13. Kalendář soutěží 2026:

- 13.1. Kromě Automobilových orientačních soutěží podporovaných Autoklubem ČR kalendář navíc obsahuje soutěže Středoevropského poháru, které se řídí svými řády a pokyny a jsou zde označeny jako CEC a dále zábavné soutěže, které se nemusí jet v souladu s řády AOS.
- 13.2. Kalendář může obsahovat i jednorázové zájmové akce související s AOS a významné rallye v ČR.

| datum | místo | obtížnost | název | trať / rozhodčí | zpravodaj |
|---------|-----------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|------------|
| 10. 01. | Hlučín | ☆☆☆ | Novoroční Jízdy zručnosti | AOS klub Hlučín | --- |
| 28. 02. | Hrubá Skála | ☆☆☆ | Zimní Hrubá Skála | Špaček P. / Zakouřil J. | Klenák Z. |
| 28. 02. | Hrubá Skála | ★★☆ | Zimní Hrubá Skála | Špaček P. / Zakouřil J. | Klenák Z. |
| 14. 03. | Hněvice | ☆☆☆ | Podřípská zabijačka 2026 | Hrzán V. / Marek J. | Holub I. |
| 28. 03. | Poděbrady | ☆☆☆ | Zlatý Píst | Marvan J. / Špaček P. | Hrzán V. |
| 04. 04. | Dušníky | ☆☆☆ | Aprilová jízda | Marek J. / Hrzán V. | Holub I. |
| 10. 04. | Praha - noc | ★★★ | MČR | Vlk M. + Kopeček P. / Gottwald M. | Klenák Z. |
| 11. 04. | Praha - den | ★★★ | MČR | Gottwald M. / Kopeček P. | Klenák Z. |
| 18. 04. | Tábor | ☆☆☆ | Krajem Kalicha | Kočí S. / ??? | --- |
| 25. 04. | Žamberk - dopoledne | ★★☆ | Rallye Šmídl | Žlábek V. / Fabián V. | Paulů J. |
| 25. 04. | Žamberk - odpoledne | ★★☆ | Rallye Šmídl | Žlábek V. / Fabián V. | Paulů J. |
| 25. 04. | Žamberk | ☆☆☆ | Rallye Šmídl | Žlábek V. / Fabián V. | Paulů J. |
| 15. 05. | Vyškov | ***** | CEC | Holub I. / Dvorský P. | --- |
| 16. 05. | Vyškov | ***** | CEC | Holub I. / Dvorský P. | --- |
| 16. 05. | Vyškov | ☆☆☆ | Moravský Vrabec jaro | Holub I. / Dvorský P. | Dvorský P. |
| 16. 05. | Vyškov | ★★☆ | Moravský Vrabec jaro | Holub I. / Dvorský P. | Dvorský P. |
| 23. 05. | Kladno | ☆☆☆ | Cena města Kladna | Zdrubecký R. / Zdrubecký M. | Dvorský P. |
| 23. 05. | Kladno | ★★☆ | Cena města Kladna | Kotina P. / Mastná V. | Dvorský P. |
| 30. 05. | Liběšice | ☆☆☆ | Navigátor | Hrzán V. / Marek J. | --- |
| 06. 06. | Březnice | ☆☆☆ | Brdský volant | Kopáček V / Tomášek M | Klenák Z. |
| 19. 06. | Satu Mare (RO) | ***** | CEC | Seletye D. a spol. | --- |
| 20. 06. | Satu Mare (RO) | ***** | CEC | Seletye D. a spol. | --- |
| 01. 08. | Podřípsko | ☆☆☆ | Podřípské Prasátko | Hrzán V. / ??? | --- |
| 05. 09. | Rokycany | ☆☆☆ | Demarkační linie | ??? / ??? | Kočí S. |
| 12. 09. | Přerov | ★★★ | MČR družstev | Prášil L. / ??? | Dužík V. |
| 12. 09. | Přerov | ★★☆ | Pretiox | Prášil L. / ??? | Dužík v. |
| 18. 09. | Gliwice (PL) | ***** | CEC | Krzewski M. a spol. | --- |
| 18. 09. | Velký Osek - noc | ★★★ | Mistrovství ČR | Paulů J. / Mašek P. | Kočí S. |
| 19. 09. | Gliwice (PL) | ***** | CEC | Krzewski M. a spol. | --- |
| 19. 09. | Velký Osek - den | ★★★ | Mistrovství ČR | Mašek P. / Paulů J. | Kočí S. |
| 02. 10. | Spišská Belá (SK) | ***** | CEC | Rusiňák P. a spol. | --- |
| 03. 10. | Soběšice | ☆☆☆ | Azimut rallye | ??? / ??? | --- |
| 03. 10. | Spišská Belá (SK) | ***** | CEC | Rusiňák P. a spol. | --- |
| 10. 10. | Všemina | ☆☆☆ | Pepíkův memoriál | Čala R. / ??? | Dužík V. |
| 10. 10. | Všemina | ★★☆ | Pepíkův memoriál | Čala R. / ??? | Dužík V. |
| 16. 10. | Jeseníky - noc | ★★★ | Jesenická tečka | Dužík V. / Klasa M. | Dužík V. |
| 17. 10. | Jeseníky - den | ★★★ | Jesenická tečka | Dužík V. / Klasa M. | Dužík V. |
| 31. 10. | Terezín | ☆☆☆ | Pevnost | ??? / ??? | Paulů J. |
| 06. 11. | Kędzierzyn-Koźle (PL) | ***** | CEC | Kluk W. a spol. | --- |
| 07. 11. | Kędzierzyn-Koźle (PL) | ***** | CEC | Kluk W. a spol. | --- |
| 14. 11. | Vyškov | ☆☆☆ | Moravský Vrabec | Holub I. / Dvorský P. | Dvorský P. |
| 14. 11. | Vyškov | ★★☆ | Moravský Vrabec | Holub I. / Dvorský P. | Dvorský P. |